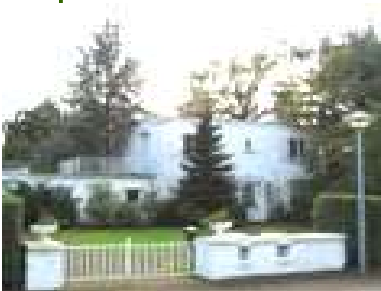




Batadorp

*Nieuwsbulletin Nr. 64
November 2019*





In dit Nieuwsbulletin te lezen

1. Actuele Highlights
2. Acties in de Natuurspeeltuin
3. Subsidieaanvraag SLE voor Natuurspeeltuin
4. Zonnepanelen in Beschermd Dorpsgezicht
5. WhatsApp Buurtpreventie
6. TenneT 150 KV net onder de grond
7. Enquete Verbetering Bewonersoverleg
8. Geluidoverlast en Luchtverontreiniging
9. Verkeer & Veiligheid
10. Diverse Aandachtspunten
11. Contact Leden Bewonersoverleg

..1. Actuele Highlights

- Uitslag Enquete Verbetering Bewonersoverleg
- Twee prijzen voor meedoen aan enquête
- Meer veiligheid en groen in Natuurspeeltuin
- Een nieuwe wijkagent
- 150 KV net onder de grond
- Gemeente pleit voor lagere snelheid op snelwegen
- Slowlane langs Wilhelminakanaal nagenoeg klaar

2. Acties in de Natuurspeeltuin

Slagboom bij Parkweg

Om auto's te weren heeft de gemeente op verzoek van het BO bij de entree vanaf de Parkweg een 'Natuur' slagboom geplaatst.



Slagboom

Twee prullenbakken met klep

Via een extra wijkbudget heeft de gemeente een tweede prullenbak geleverd. Deze is door 2 bewoners vakkundig geplaatst. Daarna heeft de gemeente op verzoek nog 2 kleppen gemonteerd.



2 prullenbakken met klep

Aandachtspunten

Mede door klachten van omwonenden willen wij nog een keer op een aantal regels wijzen die gelden in de Natuurspeeltuin:

- Honden zijn toegestaan mits aangelijnd. Heeft de hond toch iets achter gelaten ruim het dan netjes m.b.v. een plastic zakje op en deponeer het in de prullenbak.
- Voor alle overlast in de Natuurspeeltuin en voor dingen die er niet thuis horen neem contact op met de politie. Deze kan vaak alleen optreden bij overlast die nog in volle gang is. Op heterdaad. Dit geldt ook voor situaties 's nachts of in het donker. Vertrouwt u het niet ? Bel dan de politie 0900-8844.

Schildpad

Vorig jaar op Burendag was bij de entree van de Natuurspeeltuin een groot kunstenaar bezig. Met talloze accu zaagmachines formeerde hij uit een groot blok hout een supergrote schildpad. Batadorp heeft nu een echt kunstwerk. Deze houten schildpad is door Ludo op advies van de houtzager behandeld met een speciale (dure) verf. Omdat een laag verf niet voldoende bleek is onlangs nog een tweede laag aangebracht. In het voorjaar van 2020 brengt Ludo er een 3^{de} laag op.



Kunstwerk De Schildpad

3. Subsidieaanvraag SLL E voor Natuurspeeltuin

Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven



De stichting heeft als doel het financieel ondersteunen van milieu gerelateerde activiteiten ter bevordering van de leefbaarheid in de omgeving van de luchthaven Eindhoven. [http://samenopdehoogte.nl/tab: Stichting Leefbaarheid](http://samenopdehoogte.nl/tab:Stichting_Leefbaarheid). Eind vorig jaar heeft een van de bestuursleden van de stichting, Willem van den Brink, een presentatie gegeven aan het Bewonersoverleg en aan een dertigtal bewoners. Tevens werden er diverse vragen beantwoord. Het totale budget van de Stichting is € 880.000,-. Omdat een groot deel van het Batadorp binnen de zgn. 20 Ke zone (veel last) van het vliegverkeer valt konden gedurende het afgelopen jaar zowel de bewoners van het Batadorp als ook het Bewonersoverleg met een plan, dat voldoet aan de voorwaarden van de stichting, hier aanspraak op maken.

Op dit moment heeft het Bewonersoverleg een Verbeterplan ingediend voor de Natuurspeeltuin van het Batadorp. Dit (concept)plan heeft als hoofdpijlers: Verbeteren van de sociale veiligheid, aanplant van meer groen en het uitbreiden van speelgelegenheid met één of meer speeltoestellen. Het plan is als eerste besproken met de gemeente om te polsen wat er wel en wat er niet mogelijk is en ondertussen op hoofdlijnen goedgekeurd. Er is al met de Buurtvereniging contact geweest over uitbreiding van de speelgelegenheid en volgt er na goedkeuring van de SLL E Stichting een inloopavond voor alle bewoners.

Hiervoor wordt u via een extra Nieuwsbrief apart uitgenodigd.



4. Zonnepanelen in beschermd dorpsgezicht

Leges voor woningen in het beschermde dorpsgezicht

Voor vergunningsvrije veranderingen, zoals het plaatsen van zonnepanelen, aan woningen is in het Batadorp verschil of die woning wel of geen deel uit maakt van het beschermd dorpsgezicht. De eigenaar van een woning buiten het beschermd dorpsgezicht hoeft geen vergunning aan te vragen. De eigenaar van de woning die deel uit maakt van het beschermde dorpsgezicht moet hier wel een vergunning voor aanvragen. Echter hoeft hij of zij hier geen leges voor te betalen. Dat is dit jaar weer fout gegaan en heeft de gemeente wel leges in rekening gebracht. Door een attente bewoner in het Batadorp is deze fout door de gemeente weer hersteld en wordt er voortaan op gelet.

Of zoals de gemeente het verwoord: *'De legesverordening is destijds aangepast overeenkomstig de stelling dat voor werkzaamheden in het beschermd dorpsgezicht die normaal gesproken vergunning vrij zijn, geen leges verschuldigd zijn (artikel 2.3.1.5 van de Tarieventabel behorende bij de legesverordening 2018)'.*

5. WhatsApp Buurtpreventie

Buurtbewoners gebruiken steeds vaker een WhatsApp-groep om elkaar te attenderen op verdachte situaties in de buurt. Ook Batadorp heeft al ruim een jaar een WhatsApp Buurtpreventie! Hendrik Kuiper van het Bewonersoverleg had vorig jaar aangegeven dat hij als coördinator en groepsbeheerder wil fungeren. Deze groep is in het Batadorp gegroeid tot circa 80 personen. Als u mee wilt werken om ook het Batadorp veiliger te maken kunt u zich opgeven door Hendrik een mail te sturen: wabuurtpreventiebatadorp@outlook.com met vermelding van uw naam, adres en mobiel telefoonnummer. U ontvangt van Hendrik de bevestiging en vooral de informatie: **Hoe deze WhatsApp wel en hoe niet te gebruiken.**

6. TenneT 150 KV net onder de grond

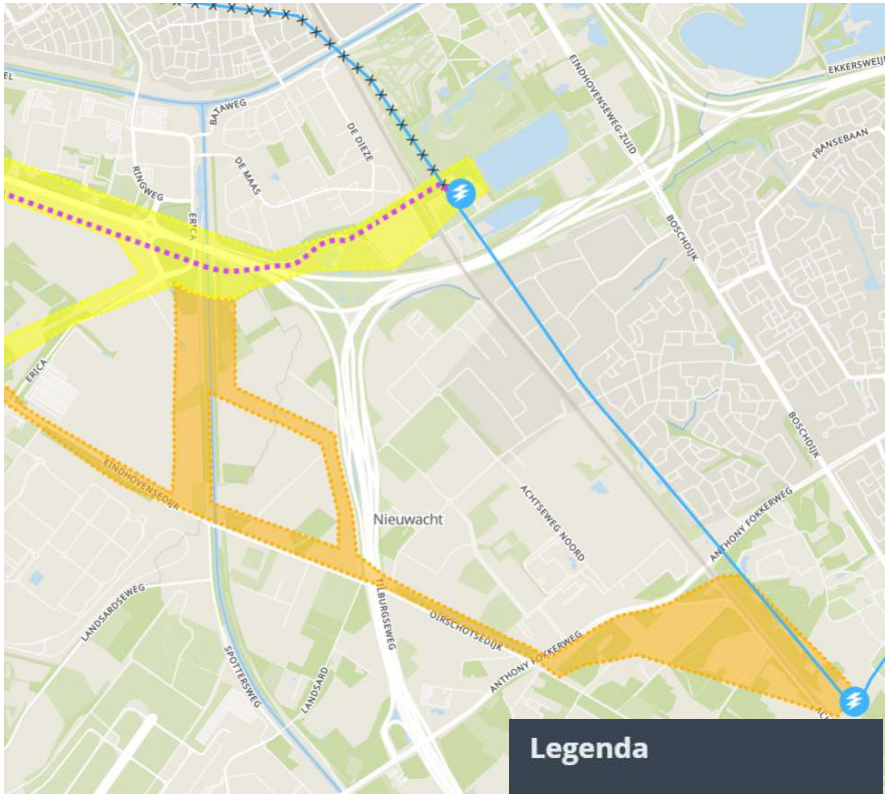
TenneT overweegt de huidige bovengrondse 150 kV-verbinding tussen Tilburg Noord en Best te vervangen door een ondergrondse verbinding.

Omdat in de regio Brabant steeds meer elektriciteit wordt verbruikt en duurzaam wordt opgewekt, neemt ook het transport van elektriciteit toe. De huidige bovengrondse 150 kV-verbinding tussen Tilburg Noord en Best heeft binnen enkele jaren te weinig transportcapaciteit om aan de groeiende vraag naar elektriciteit te kunnen voldoen. Ook is deze verbinding verouderd en is er groot onderhoud aan de masten nodig.

Er is een haalbaarheidsstudie gedaan naar de vervanging van de bovengrondse 150 kV-verbinding door een nieuwe ondergrondse kabelverbinding. Dit blijkt technisch, planologisch en financieel mogelijk. In eerste instantie waren meerdere alternatieven ontwikkeld voor de vervanging van de bovengrondse verbinding. Ondertussen is een voorlopig voorkeursalternatief gekozen. Dit alternatief wordt momenteel in overleg met de omgeving gedetailleerd. Naar verwachting is deze detaillering eind 2019 gereed en vindt begin 2020 de besluitvorming over de doorgang van het project en het exacte tracé plaats.

Het ondergrondse net gaat onder het Beatrixkanaal, ten zuiden of ten noorden van de A58 en aan de zuidzijde van bedrijventerrein Breeven verder tot aan het huidige station langs het spoor aan de Ploegstraat.

- Najaar 2019: Grondonderzoeken en detaillering tracé in overleg met omgeving
- Voorjaar 2020: Besluit TenneT over doorgang project en bestemmingsplannen in procedure
- Voorjaar 2021: Start realisatie nieuwe ondergrondse verbinding
- Najaar 2022: Nieuwe ondergrondse verbinding gereed
- Voorjaar 2023: Start verwijderen bovengrondse verbinding Tilburg Noord – Best
- Eind 2023: Bestaande bovengrondse verbinding Tilburg Noord – Best verwijderd



**Ligging ondergrondse
elektriciteitsnet t.o.v. Batadorp**

Legenda

- Zoekgebied
- Concept voorkeurtracé
- Voorkeurtracé in ontwikkeling

Bestaande verbindingen

- 380 kV
- 150 kV
- Bestaande te verwijderen 150...
- 150 kV stations

Zie de link:

<https://www.tennet.eu/nl/ons-hoogspanningsnet/onshore-projecten-nederland/tilburg-noord-best-eindhoven-noord/>



7. Enquete Verbetering Bewonersoverleg

In april is een onderzoek uitgezet onder de bewoners van het Batadorp. Er werden een aantal vragen gesteld over het functioneren van het Bewonersoverleg. De vragen waren er op gericht om te kijken waar nog verbeteringen kunnen worden aangebracht in het functioneren van het Bewonersoverleg en hoe de bewoners meer te betrekken bij de items die spelen in en om het Batadorp.

In totaal zijn 26 formulieren retour ontvangen van de 200 die waren uitgezet. Dat betekent dat 13% heeft gereageerd.

Om het geheugen wat op te frissen staan hieronder de vragen die beantwoord konden worden met; Mee eens, Niet mee eens of Geen voorkeur. Tevens is hier opgenomen een samenvatting van de aanvullende opmerkingen die gemaakt konden worden bij de vragen.

##	VRAAG	Mee eens	Niet mee eens	Geen voorkeur
1a	Ik vind communicatie tussen de bewoners en het Bewonersoverleg belangrijk	26	0	0
1b	Ik kies voor Nieuwsbrief analoog	15	4	3
1c	Ik kies voor Nieuwsbrief digitaal	12	9	3
1d	Ik kies voor de Website	8	7	9
Bij voorkeur analoog en digitaal als aanvulling				
2	Het Bewonersoverleg moet de belangen van de bewoners van de wijk vertegenwoordigen	21	0	0
<ul style="list-style-type: none">- BO dient als 1e aanspreekpunt- Alleen voor collectieve belangen- Informatie delen met bestuur en ambtelijk apparaat				

3	Ik vind dat er meer aandacht moet zijn voor de leefbaarheid in onze wijk	13	2	10
<ul style="list-style-type: none"> - Geluidshinder A58 , vliegverkeer - Fijnstof - Afval Parkweg, speeltuin - Stoken houtkachels 				
4	Ik vind dat er meer aandacht moet zijn voor de verkeersveiligheid in en om onze wijk	16	3	6
<ul style="list-style-type: none"> - Snelheid is nog vaak te hoog - Meer snelheidsbeperkende maatregelen toepassen (drempels e.d.) - Informeren nieuwe bewoners over snelheid in relatie tot spelende kinderen - Geen parkeerplaats voor vrachtauto's (Europaplein) 				
5	Ik vind dat er meer aandacht moet zijn voor de sociale veiligheid in onze wijk	13	5	6
<ul style="list-style-type: none"> - Buurtpreventie App werkt goed - Inzet van alle bewoners - Meer vergrijzing = meer aandacht - Schoonhouden speeltuin door gebruikers - Rookverbod speeltuin voor gebruikers / bezoekers - Drugsgebruik en hangjongeren 				
6	Ik wil graag deelnemen aan een inloopavond om met andere bewoners te praten over thema's die belangrijk zijn voor de wijk	13	3	10
<ul style="list-style-type: none"> - Communicatie via het boekje is voldoende - Afhankelijk van onderwerp en waar je invloed op kunt uitoefenen - Zorg en eenzaamheid in de wijk - Ontwikkeling van Batafabriek en Bataterrein 				



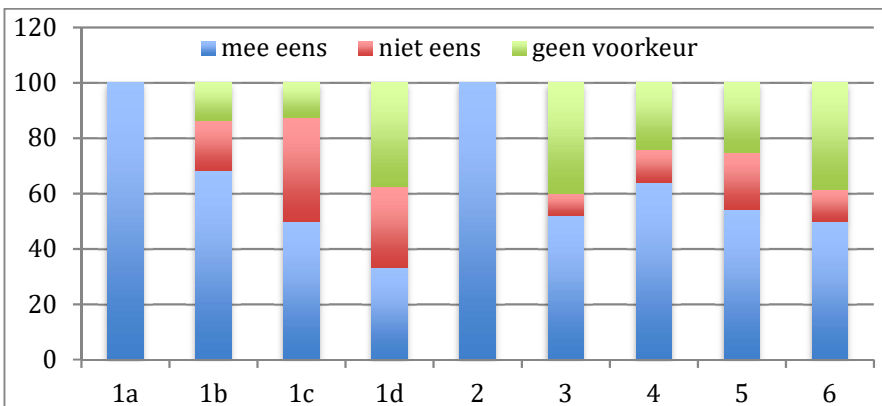
Tabel in percentages

Vraag	mee eens	niet mee eens	geen voorkeur
1a	100%	0%	0%
1b	68%	18%	14%
1c	50%	38%	13%
1d	33%	29%	38%
2	100%	0%	0%
3	52%	8%	40%
4	64%	12%	24%
5	54%	21%	25%
6	50%	12%	38%

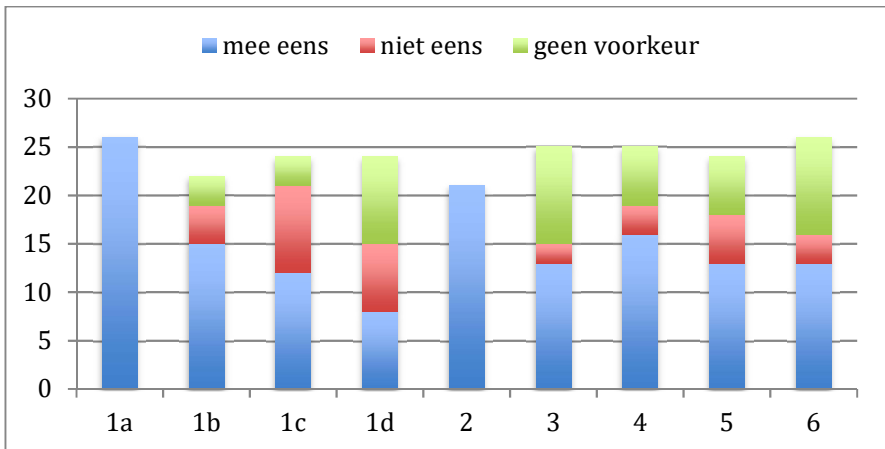
Tabel in aantallen

Vraag nr.	mee eens	niet eens	geen voorkeur	Totaal
1a	26	0	0	26
1b	15	4	3	22
1c	12	9	3	24
1d	8	7	9	24
2	21	0	0	21
3	13	2	10	25
4	16	3	6	25
5	13	5	6	24
6	13	3	10	26

Grafiek in percentages



Grafiek in aantallen



Conclusie

Vraag 1: Gezien de scores op deze vraag blijkt hier overduidelijk dat de wijk graag goed en duidelijk wordt geïnformeerd over lopende onderwerpen. De wijze waarop dit moet plaatsvinden is het liefst op papier dus op de huidige manier met het boekje.

Ook digitaal wordt aangegeven als een mogelijkheid maar die scoorde iets minder hoog. Dit vraagt wel om bijvoorbeeld een E-mail bestand aan te leggen door het bestuur. Op die manier kan er ook een digitaal blad verzonden worden naast het papieren.

Gebruik van de site spreekt blijkbaar minder aan om daar informatie vanaf te halen gezien de uitspraak geen voorkeur.

Vraag 2: Overduidelijk dat het BO de collectieve belangen van de wijk moet behartigen en dat op een open en duidelijk manier moet doen. Het gaat dus niet om vragen van een of twee personen die zaken graag anders zien.

Vraag 3: Leefbaarheid is een belangrijk onderwerp wat ook wordt onderstreept door 52% van de ondervraagden. Met name gaat het hier om fijnstof, vlieghinder en geluidshinder van A58. Daarnaast



werden er nog opmerkingen gemaakt over afval op de Parkweg en de in de speeltuin.

Vraag 4: Verkeersveiligheid scoorde met 64% hoog als aandachtspunt daarbij werd al aangegeven dat er veel aandacht naar uitgaat. Vooral te hard rijden in de wijk is een belangrijk punt.

Vraag 5: 54% van de ondervraagden vindt dit prima gaan o.a. door gebruik van de Bataapp en de Buurtpreventieapp.

Vraag 6: 50% van de ondervraagden geeft aan dat ze wel een keer aanwezig willen zijn bij een inloopavond als het onderwerp hun aanspreekt en als ze invloed kunnen uitoefenen.

Het Bewonersoverleg kan met deze vragen dus hun huidige werkzaamheden verbeteren en de betrokkenheid van de bewoners vergroten door de onderwerpen die in de enquête hoog scoorden veel aandacht te geven en vroegtijdig de bewoners erbij betrekken.

Wij gaan als bestuur hier hard aan werken en houden jullie op de hoogte.

Aan deze enquête was voor de inzenders een loterij verbonden nl. een lunch bij C'park Bata voor 2 personen van € 15. Deze lunches zijn gewonnen door: Familie Bakkers, Amsterdamsestraat 13 en Familie De Kort, Zwikkerstraat 14. Beide families gefeliciteerd met de prijs.

Bestuur Bewonersoverleg Batadorp

8. Geluidoverlast en Luchtverontreiniging

Algemeen

Best en vooral Batadorp ligt in de oksel van snelwegen. De A58, A50, A2, N2 en de Fly-overs. Deze toenemende concentratie van het snelverkeer veroorzaakt voor Best en voor Batadorp in het bijzonder in



toenemende mate een achteruitgang van het leefklimaat. Met name de geluidsoverlast en de luchtverontreiniging.

In 2020 gaat door de verbreding van de A58 naar 2x3 rijstroken het leefklimaat voor het Batadorp nog verder achteruit. Tevens zorgt de nieuwe Aansluiting Batadorp door verlenging en verbreding van de weefvlakken voor extra overlast.

Bovendien heeft het Batadorp te maken met extra cumulatieve geluidsoverlast en luchtverontreiniging door de onderliggende wegenstructuur ten zuidwesten van het Batadorp, De Maas en Erica.

Zienswijze snelheden wegverkeer

In november 2017 is door de gemeente Eindhoven, Best en Oirschot een zienswijze aan het ministerie van Infra en Milieu ingediend met:

“Zienswijze verhoging geluidproductieplafonds A2 Knooppunt Ekkers Weijer – aansluiting Eindhoven Airport en overige ontwikkelingen”

Het hoofdthema in deze zienswijze is een onderbouwd pleidooi om de snelheid op de snelwegen in elk geval niet te verhogen maar te verlagen naar 100 km/uur en op de N-wegen naar 80 km/uur.

De onderbouwing is gebaseerd op het effect van een lagere geluidbelasting, minder uitstoot van stikstofdioxide en (ultra) fijn stof, een lager (fossiel) brandstofverbruik en een positieve invloed op gezondheid, doorstroming en verkeersveiligheid. *Citaat:*

Cumulatie en geluidbelasting op geluidsgevoelige objecten

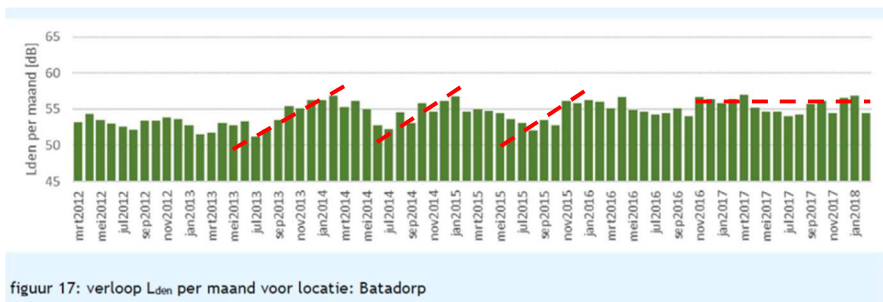
“Het gebied in het zuidoosten van Best wordt ernstig belast door de geluidsbronnen weg-, rail- en vliegverkeer en industrie. Sinds 2012 staan daar 4 meetpalen die de geluidbelasting continue meten. Uit de rapportages van de metingen blijkt dat het geluid, o.a. van wegverkeer, significant is toegenomen in de meetperiode. Voor onze inwoners is de rek eruit.”

Het ministerie heeft hier, twee jaar later !, nog niet op gereageerd.

Bij het ter perse gaan van deze Nieuwsbrief speelt in de politiek het Thema “PAS” (Programma Aanpak Stikstof). De InnovA58 heeft een hoge prioriteit gekregen om met de aanleg te beginnen.

Geluidmeetpalen

De afgelopen jaren heeft het geluidmeetpalennetwerk in Best, waarvan één paal staat in de Looierstraat in het Batadorp, duidelijk aangetoond dat de geluidbelasting door wegverkeer over De Maas, Erica en A58 een jaarlijks stijgende lijn laat zien. De geluidbelasting is inmiddels het toelaatbare al ver overschreden. Overigens hebben diverse onderzoeken, die wereldwijd zijn uitgevoerd, aangetoond dat **geluidoverlast en fijnstof zeer schadelijk zijn voor de gezondheid !!**



figuur 17: verloop L_{den} per maand voor locatie: Batadorp

Wegverkeer Batadorp momenteel boven 56 dB(A)

Deze grafiek is afkomstig uit het 6^{de} jaarrapport van DGMR over de periode maart 2012 t/m januari 2018. Het 7^{de} jaarrapport van DGMR van maart 2012 t/m januari 2019 komt binnenkort uit en zal dan weer op de website van www.batadorp.nl te zien zijn. De cumulatieve geluidbelasting voor het Batadorp, dat wil zeggen de som van alle geluidbelastingen van alle geluidbronnen, komt uit **boven de 57 dB(A)**.

Aanleg Geluidswal

Het BO Batadorp blijft actief en maakt zich sterk dat er aan de noord en westzijde van het Batadorp een geluidswal aangelegd wordt.



Op 10 oktober 2018 is een nieuw rapport van WHO (World Health Organisation) verschenen (Artikel in NRC). Dit rapport geeft aan dat omgevingsgeluid vele malen schadelijker is dan tot nu toe werd aangenomen. Zo zou het lawaai van wegverkeer over-dag zelfs onder de 53 dB(A) moeten blijven en 's nachts zelfs onder de 45 dB(A). Zowel de gemeten als de berekende geluidsbelasting van het wegverkeer in het Batadorp is 3 à 4 dB(A) hoger! Het rapport van WHO strookt **totaal niet** met normen gesteld door de gemeente die geluidsnormen hanteert tot max 68 dB(A)! Zie hieronder:

<https://www.gemeentebest.nl/data/downloadables/7/4/8/2/programma-geluid-2018-2023.pdf>

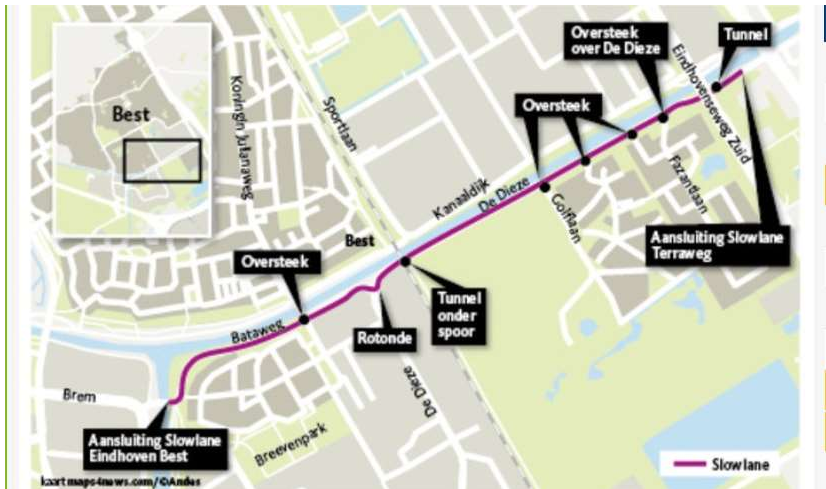
9. Verkeer en Veiligheid

Slowlane

Het college had al eerder een besluit genomen over de ligging van de Slowlane. Deze komt aan de zuidzijde van het Wilhelminakanaal. Het traject vanaf de Beatrixbrug t/m aansluiting Terraweg wordt bepaald door de gemeente Best. De Bataweg, vanaf Beatrixbrug tot aan Batabrug, wordt niet versmald en het fietspad wordt niet verbreed. Vanaf de Batabrug tot aan de Terraweg wordt het fietspad uitgevoerd 4,10 meter breed. Op de T-Splitsing Bataweg/De Dieze komt een rotonde. Bij de Fazantlaan komt een oversteek over De Dieze. Hier hebben fietsers geen voorrang! Aansluitend komt er direct langs het kanaal een onderdoorgang van de Eindhovenseweg Zuid richting de Terraweg. De oversteek Eindhovenseweg Zuid blijft bestaan.

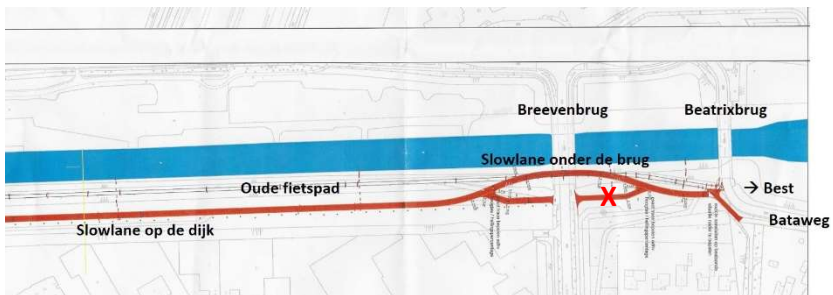
Bij het ter perse gaan van dit Nieuwsbulletin is dit gedeelte van de Slowlane al gerealiseerd. Er zijn problemen. De wegmarkering inclusief de haaiantanden bij het kruispunt Bataweg en Europaplein en de fietsoversteek bij de Fazantlaan zijn niet correct. Deze moeten z.s.m. hersteld worden. Ook ontbreekt er verlichting voor het gedeelte tussen

de Batabrug en de nieuwe rotonde en bij de onderdoorgang van de Eindhovenseweg Zuid. Vooral het laatste kan lang duren, wij hebben er op aangedrongen om in een noodoplossing te voorzien.



Slowlane aan Zuidzijde van Wilhelminakanaal

Het traject van de Slowlane langs het Beatrixkanaal, vanaf viaduct A58 t/m Beatrixbrug, wordt bepaald door de gemeente Eindhoven. De Slowlane gaat onder viaduct A58 door en gaat daarna weer naar boven op de dijk. Zie hieronder de conceptschets.



Concept Slowlane aan Oostzijde Beatrixkanaal



Eind Voorjaar 2020 zal dit deel van de Slowlane gerealiseerd zijn.

InnovA58

Zoals reeds vermeld in ons vorige Nieuwsbulletins wil het Rijk de A58 weer verbreden, nu naar 2 keer drie rijstroken tussen Eindhoven en Breda. Op dit moment worden hiervoor door RWS (Rijkswaterstaat) plannen ontwikkeld. De verbreding heeft ook consequenties voor de Aansluiting Best. Deze zal circa 200 meter richting Oirschot opschuiven en aansluiten aan de zgn. Challengevariant.

De concept plannen zoals die er nu bij liggen houden in dat bij het viaduct over Beatrixkanaal de A58 d.m.v. een extra brug verbreed wordt richting zuiden. Er komt een nieuwe veel bredere tunnel voor de Erica met aan de zuidzijde een dubbel fietspad eveneens door de tunnel. Op twee bijeenkomsten hebben wij al aangegeven dat door InnovA58 een hogere geluidsbelasting en/of achteruitgang van de luchtkwaliteit voor het Batadorp onacceptabel is. Het wachten is nu op het definitieve Ontwerp Tracébesluit, dan kunnen het BO Batadorp en bewoners hun zienswijze indienen tegen de te verwachten geluidshinder en fijnstof.

VRI Batabrug

In de afgelopen jaren zijn er door het Bewonersoverleg en de gemeente meerdere gesprekken gevoerd over de afstelling van de VRI Batabrug. Samengevat zijn de groentijden voor voetgangers en fietsers te kort. Twee jaar geleden werd, in overleg, voor voetgangers een tijdelijke oplossing toegepast en het groenlicht verlengd van 7 naar 10 seconden. Andere verbeteringen waren toen met de verouderde Software niet mogelijk, die moesten wachten tot na de aanleg van de Slowlane.

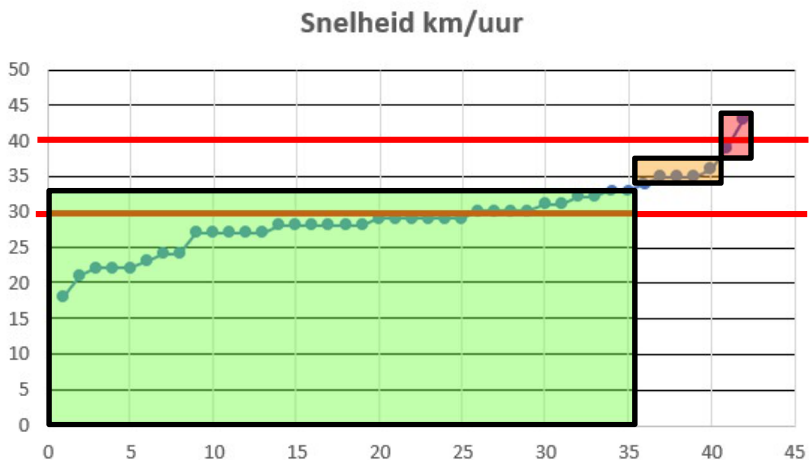
Onlangs is er weer een gesprek gevoerd met de gemeente over de vooruitgeschoven verbeteringen. Er is toegezegd dat voor voetgangers een dubbele knop komt. Een knop voor de 'standaard' voetganger en een knop voor de zeer trage voetganger. De onregelmatigheden geconstateerd bij de duur van de groenfasen voor fietsers worden verbeterd. Na de installatie van de nieuwe Software en drukknoppen

voor de voetgangers gaat het BO samen met de gemeente en 'Vialis' de VRI ter plaatsen bezoeken en meten.

Verkeersproblemen in de wijk

In de afgelopen periode heeft bij de hoek Bataalaan en Europaplein een gezamenlijke schouw plaatsgevonden van een verkeerskundige van de gemeente, een bewoner en een bestuurslid van het Bewonersoverleg. Er kwamen diverse onderwerpen aan bod en werden besproken. Het ging vnl. over de snelheid van auto's op het Europaplein en vanuit de Bataalaan, over de vreemde begin- en eindpunten van de 30 km zone en over de mogelijkheid voor het plaatsen van een Smiley. Het begin- en eindpunt van de 30 Km zone komen samen te liggen voor de drempel voor de bocht komend vanaf de Batabrug.

Ook heeft de wijkagent samen met een bestuurslid van het Bewonersoverleg 's ochtends vroeg bij de rechter zijde van de Bataalaan. Een veertigtal snelheidsmetingen werden verricht van auto's die het Batadorp uitreden. Zie hieronder het resultaat van die metingen. De snelheid (verticaal) uitgezet tegen het aantal auto's (horizontaal).



Grafiek Gemeten Snelheid



Resultaat: 83% (groene gedeelte) houdt zich aan de voorgeschreven snelheid met een marge van + 3 km/uur / 12% (oranje gedeelte) rijdt tussen de 34 en 37 km/uur / 5% (rode gedeelte) rijdt te hard waarvan 2% (1 auto) duidelijk te hard. De conclusie is: Er zijn incidenteel automobilisten die te hard rijden maar dit is zeker niet structureel.

Beatrixbrug voor Fietzers en Voetgangers

Het Bewonersoverleg Batadorp heeft op uitnodiging van de gemeente een gesprek gehad met wethouder Rik Dijkhoff met als onderwerp de "Beatrixbrug" voor fietsers en voetgangers. Er is o.a. gesproken over:

Kenmerken De Beatrixbrug verbindt bedrijventerrein Heide via Brem en Erica over het Beatrix-kanaal met de Bataweg. Tevens verbindt de brug voor fietsers Erica met de Slowlane aan de oostzijde van de brug. Verder is de brug verboden voor vrachtverkeer, heeft aan de zijde van de Bataweg voor auto's een bocht met een zeer kleine boogstraal en aan weerszijden een uiterst smal verplicht fietspad.

Breedte Fietspad Het fietspad, zowel links als rechts, is ongeveer 130 cm breed. Aan de rechter kant van de fietspaden bevindt zich een balustrade van de brug op een hoogte van ca. 130 cm en aan de linker kant bevindt zich de weg voor het wegverkeer ca. 13 cm lager. Dit betekent dat een fietser links een zgn. schuwafstand heeft van 50 cm en rechts van 75 cm. Het fietspad moet dus een minimale breedte hebben van 75 cm (breedte fiets) + 125 cm (de schuwafstanden) is totaal 200 cm. **Het fietspad is 70 cm te smal !**

Voetgangers en fietsers kunnen niet tegelijk over het fietspad.

Voor senioren en gehandicapten is het fietspad ontoegankelijk.

Obstakel Bij de oversteek over de Bataweg aan de oostzijde van de brug moeten fietsers over mountainbikeachtige eigenschappen beschikken en heeft hij of zij geen zicht op het wegverkeer van rechts.

Aanhaking aan Slowlane Voor fietsers komend vanaf Philips en/of Makro die richting Bataweg willen en vv is de oversteek naar de Bataweg geen goede oplossing.

Verbeteringen Op korte termijn zien wij geen mogelijkheden voor verbeteringen. Op lange termijn wel. Een nieuwe fietsbrug parallel aan de huidige brug. Dan kunnen zowel fietsers, voetgangers, Senioren en gehandicapten zonder risico en gevaar het Beatrixkanaal oversteken. Een winst voor alle verkeer.

Gebruik Verder heeft het Bewonersoverleg aangegeven dat er door fietsers en auto's veel gebruik gemaakt wordt van de brug.

10. Diverse Aandachtspunten

Veiligheid Batadorp

Bij de entree van het Batadorp (begin Batalaan) en op diverse plekken in ons dorp zijn 30 Km stickers. Wij willen alle bewoners en gasten van het Batadorp er op wijzen dat in onze wijk niet harder gereden mag worden dan 30 Km/uur. Denk aan de veiligheid van onze kinderen !!!



Bord bij entree Batalaan



Nieuwe wijkagent

Tijdens onze laatste bijeenkomst van het Bewonersoverleg hebben wij afscheid genomen van de ons vertrouwde wijkagent Ine Kox. Voor haar in de plaats komt Coen Coenen als nieuwe wijkagent. Zie het artikel hieronder waarin hij zich aan u voorstelt:

Wat doet de wijkagent?

Beste wijkbewoners,

Langs deze weg zou ik me graag als nieuwe wijkagent van o.a. de wijk Batadorp aan u willen voorstellen. Mijn naam is Coen Coenen, ik ben 41 jaar oud en woonachtig in Veldhoven. Ik werk al geruime tijd bij de politie in verschillende functies waarvan ik de laatste 10 jaar als wijkagent in Utrecht heb gewerkt.

De politie kent allerlei specialisten. Iedere specialist werkt binnen zijn eigen aandachtsgebied aan verbetering van de veiligheid. De wijkagent is één van die specialisten. Elke politie-eenheid kent meerdere wijken en dus ook meerdere wijkagenten. Hun naam zegt het al: voor hen staat de veiligheid in de toegewezen wijk centraal. Maar, wat doen ze nou eigenlijk precies? Wie is de wijkagent in welke wijk? En voor welke zaken kun je bij hen terecht?

Wijkagenten hebben ruime algemene politie-ervaring en zijn de belangrijkste schakel tussen de politie-eenheid en de buurt omdat zij:

- criminaliteit bestrijden;
- veel aanwezig zijn in de wijk;
- veel kennis hebben over de wijk, inclusief incidenten en criminaliteitstrends;
- contactpersonen kennen binnen instanties en instellingen die problemen kunnen oplossen;
- kennis hebben van jongerengroepen die overlast veroorzaken;
- verkeersgevaarlijke situaties kennen en aan de verbetering ervan werken.



Hoe beter de wijkagent zijn buurt kent, hoe meer hij (of zij) er kan doen voor de algemene veiligheid. Die benodigde informatie moet deels ook uit de buurt komen. Gebeurt er dus iets bijzonders, geef dat dan door aan de wijkagent en help zo de buurt leuk en veilig te houden.

Meer informatie of contact met uw wijkagent? Vul op www.politie.nl (Mijn Buurt) uw postcode in. Automatisch verschijnen dan naam en foto.

11. Contact Leden Bewonersoverleg

Hans Schulte (Secretaris, Webmaster)	329303	Looierstraat 28 info@batadorp.nl
Ludo Rommelse (Penningmeester)	397736	Amsterdamsestraat 20
Antoin Rommelse (2 ^e Penningmeester)	397607	Looierstraat 22
Theo van Eert	391688	Batalaan 14
Leon Huskes	372050	Stanserstraat 2
Ad van Laarhoven	395675	Looierstraat 1
Hendrik Kuiper	0682761936	Internaatstraat 3
Coen Coenen (Wijkagent)		
Algemene klachten	14 0499	Gemeentewerf
Politie Best	0900-8844	

Prettige Kerstdagen



2019 - 2020

Gelukkig Nieuwjaar