



Batadorp

Nieuwsbulletin Nr. 63
November 2018



In dit Nieuwsbulletin te lezen

- 1. Actuele Highlights**
- 2. Acties in de Natuurspeeltuin**
- 3. Fruitbomen geplant**
- 4. Fruitbomen vernield**
- 5. WhatsApp Buurtpreventie**
- 6. Transformatie Batafabriek**
- 7. Geluidoverlast en Luchtverontreiniging**
- 8. Verkeer & Veiligheid**
- 9. Diverse Aandachtspunten**
- 10. Contact Leden Bewonersoverleg**

1. Actuele Highlights

- **Drie fruitbomen geplant door kinderen van het Batadorp**
- **Alle drie fruitbomen door vandalen doelbewust vernietigd**
- **21 september Officiële opening van C'park Bata**
- **22 september Ontbijt voor alle bewoners**
- **Op Burendag Insectenhotel gebouwd door bewoners Batadorp**
- **Op Burendag Schildpad vakkundig gezaagd**
- **Gemeente pleit voor lagere snelheid op snelwegen**
- **Ligging Slowlane eindelijk bekend**

2. Acties in de Natuurspeeltuin

Wickeytoestel

Op alle drie daken van het Wickeytoestel liggen nu bituum platen.



Alle drie daken Wickeytoestel zijn klaar

Klimstammen

De verrotte klimstammen zijn een gevaar voor spelende kinderen.



Hoe het was

Met het rooien van bomen in Breevenbos is een begin gemaakt. Er is met de gemeente afgesproken dat een deel van de boomstammen, het dikkere deel aan de onderkant, ter beschikking komen voor de Natuurspeeltuin om de verrotte boomstammen te vervangen.



Hoe het nu is

Aandachtspunten

Mede door klachten van omwonenden willen wij nog een keer op een aantal regels wijzen die gelden in de Natuurspeeltuin:

- Honden zijn toegestaan mits aangelijnd. Heeft de hond toch iets achter gelaten ruim het dan netjes mbv een plastic zakje op en deponeer het in de prullenbak.
- De prullenbak wordt nu vaker geleegd. Mocht dat nog niet toereikend zijn, neem dan contact op met een van de leden van het BO. Zij nemen dan weer contact op met de gemeente.
- Voor alle overlast in de Natuurspeeltuin neem contact op met de politie. Deze kan vaak alleen optreden bij overlast die nog in volle gang is. Op heterdaad. Dit geldt ook voor situaties 's nachts of in het donker. Vertrouwt u het niet ? Bel dan de politie 0900-8844.

Meer Reparaties

- Het kapotte fietsenrek is vervangen door een nieuwe
- De kapotte steunen van het bord bij de entree zijn vervangen
- Het kapotte hek boven op de bult is gerepareerd

Insectenhotel

Op de burendag is door bewoners gewerkt aan een insectenhotel.



Insectenhotel

De gemeente heeft voor de bouw 3 m³ klei gespendeerd. Het geraamte is door de volwassenen gemaakt. Maar het interieur vakkundig door de kinderen. Als wijk en bewoners mogen wij best trots zijn op onze prestatie.



Gedenkplaatje

Schildpad

Terwijl op Burendag in de Natuurspeeltuin het insectenhotel gebouwd werd was bij de entree van de Natuurspeeltuin een groot kunstenaar bezig. Met talloze accu zaagmachines formeerde hij uit een groot blok hout een supergrote schildpad. Batadorp heeft nu een echt kunstwerk.



3. Fruitbomen geplant

Op 14 maart werden er in de Natuurspeeltuin drie fruitbomen geplant.



Drie fruitbomen geplant

Artikel fruitbomen (van Beppe van Laarhoven)

FRUITBOMEN IN DE NATUURSPEELTUIN

Op woensdag 14 maart (Nationale Boomplantdag) zijn door kinderen van het Batadorp in de Natuurspeeltuin drie appelbomen geplant. Vol energie werden de nieuwe boompjes door de kinderen mooi recht gezet. Zelfs het plaatsen van de hekjes rondom de boompjes tegen de konijnen is door de oudere kinderen verzorgd. Jan van den Boom van de Stichting Fruitcultuur Brabant heeft boeiend verteld over de oude rassen die nu geplant zijn. Theo van Gils was aanwezig namens de gemeente Best. Ook waren er enige belangstellenden uit het Batadorp.

De geplante bomen hebben prachtige namen:

- De notarisappel
- De kaneelappel
- De zoete blauwe

De notarisappel wordt pas in oktober geoogst, tegen de eerste nachtvorst. De kaneelappel is heerlijk in de pannenkoeken en de zoete blauwe is heerlijk zoet.

Dit jaar zal er misschien al een appeltje te zien zijn, maar over 2 jaar kunnen er al flink wat appels aan de boom groeien. Zonder bijen die de bloesems bestuiven, kunnen er geen appels groeien. Jan had het erover om misschien in de toekomst ook een bijenkast te plaatsen in het bos. We hoeven niet bang te zijn voor prikkende insecten omdat de bijen gedomesticeerd ("tam") zijn. Zij gedragen zich heel anders dan wespen die op allerlei zoets afkomen en mensen lastig vallen.

Een appelboom snoeien is een vak apart. Jan wil graag mensen die echt geïnteresseerd zijn, een rondleiding geven op zijn zorgboerderij om de boomgaard te bekijken en eventueel het snoeien van fruitbomen te leren. Neem contact op met de groengroep Batadorp als je hierin geïnteresseerd bent.

Laten we met zijn allen een beetje op de fruitbomen passen. Geef wat uitleg aan je kinderen zodat we allemaal kunnen genieten van deze oude rassen appelbomen. Het zou leuk zijn als de kinderen die vandaag geholpen hebben, ook de eerste appels kunnen oogsten in de herfst.

Werkgroep GROEN Batadorp:

Beppe van Laarhoven 06-23880188

Wendy van Vroenhoven 06-51606505

Theo van Eert 06-14471955

Hans Schulte 06-27369655

4. Fruitbomen moedwillig vernield

De drie fruitbomen die door de kinderen van het Batadorp op 14 maart in de Natuurspeeltuin geplant zijn helaas, jammer, jammer moedwillig vernield. Dit gebeurde vermoedelijk in de nacht van 27 op 28 oktober. Op de hoogte van de zwarte steunbanden zijn de bomen onherstelbaar door midden geknakt.



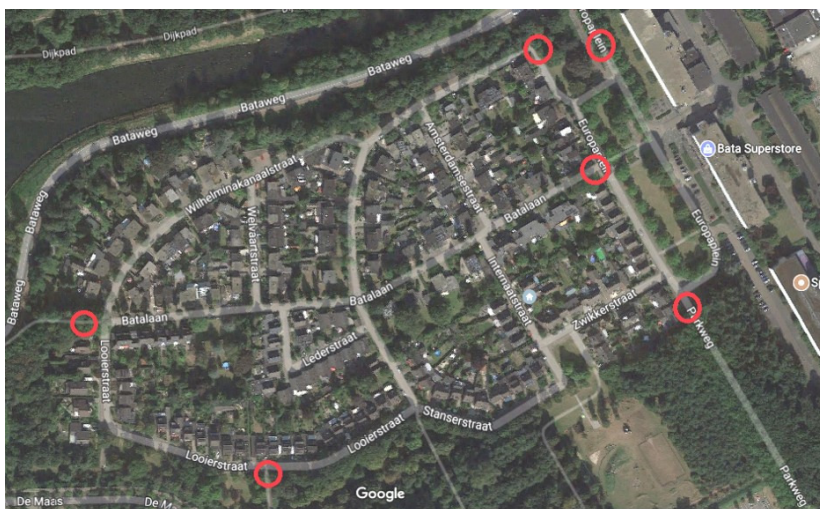
Twee van de drie vernielde bomen

Wij hebben vanuit het Bewonersoverleg aangifte gedaan bij de politie en onze wijkagent heeft een proces-verbaal opgemaakt. Nog geen daders.

5. WhatsApp Buurtpreventie

Buurtbewoners gebruiken steeds vaker een WhatsApp-groep om elkaar te attenderen op verdachte situaties in de buurt. Zo is iedereen in de buurt snel geïnformeerd dat er mogelijk iets gaande is en kunnen er direct maatregelen genomen worden. Een inbreker houdt er niet van dat buurtbewoners hun licht aan doen of uit het raam naar buiten kijken wanneer een verdachte situatie is gesignaleerd.

Ook Batadorp heeft ondertussen een WhatsApp Buurtpreventie! Hendrik Kuiper van het Bewonersoverleg had vorig jaar aangegeven dat hij als coördinator en groepsbeheerder wil fungeren. Deze groep is in het Batadorp gegroeid tot circa 60 man. Als u mee wilt werken om ook het Batadorp veiliger te maken kunt u zich opgeven door Hendrik een mail te sturen: wabuurtpreventiebatadorp@outlook.com onder vermelding van uw naam, adres en mobiel telefoonnummer. U ontvangt van Hendrik de bevestiging en vooral de informatie: ***Hoe deze WhatsApp wel en hoe niet te gebruiken.***



Locaties van de WhatsApp Buurtpreventieborden

6. Transformatie Batafabriek

In het bijzijn van Thomas G. Bata, kleinzoon van de oprichter van de gelijknamige schoenen-fabriek, is in april 2017 het startsein gegeven voor de herontwikkeling van het deels leegstaande bedrijfscomplex in Best. Er is een contract voor tien jaar getekend met C'magne. Hoe de gebouwen ingevuld gaan worden, is nog niet bepaald. Er wordt naar een mix gezocht van wonen, werken en vermaak. De aanzet is al gegeven door fitnesscentrum Spear, dat de begane grond van de oude sokkenfabriek heeft ingenomen. Ook is er al een ruimte verhuurd aan "Atelier Gabriële". Voor meer informatie zie: www.ateliorgabriele.nl.

Kleinzoon Tomas Bata, burgemeester Hans Ubachs en Geerd Simonis tekenden bij de officiële opening op 21 september een convenant.



Poseren voor schilderij van grootvader Tomas

Ontbijt bewoners 22 september

Om dit te vieren werden op de burendag van 22 september alle bewoners van het Batadorp als goede burens door C'park Bata uitgenodigd voor een ontbijt.



Ontbijtbuffet voor de bewoners

7. Geluidoverlast en Luchtverontreiniging

Best en vooral Batadorp ligt in de oksel van snelwegen. De A58, A50, A2, N2 en de Fly-overs. Deze toenemende concentratie van het snelverkeer veroorzaakt voor Best en voor Batadorp in het bijzonder in toenemende mate een achteruitgang van het leefklimaat. Met name de geluidoverlast en de luchtverontreiniging. In 2020 gaat door de verbreding van de A58 naar 2x3 rijstroken het leefklimaat voor het Batadorp nog meer achteruit. On top zorgt bij Aansluiting Batadorp de verlenging en verbreding van de weefvlakken voor extra meer overlast.

Zienswijze snelheden wegverkeer

In november 2017 is door de gemeente Eindhoven, Best en Oirschot een zienswijze aan het ministerie van Infra en Milieu ingediend met:

“Zienswijze verhoging geluidproductieplafonds A2 Knooppunt Ekkersweijer – aansluiting Eindhoven Airport en overige ontwikkelingen”

Het hoofdthema in deze zienswijze is een onderbouwd pleidooi om de snelheid op de snelwegen in elk geval niet te verhogen maar te verlagen naar 100 km/uur en op de N-wegen naar 80 km/uur.

De onderbouwing is gebaseerd op het effect van een lagere geluidbelasting, minder uitstoot van stikstofdioxide en (ultra) fijn stof, een lager (fossiel) brandstofverbruik en een positieve invloed op gezondheid, doorstroming en verkeersveiligheid. *Citaat:*

Cumulatie en geluidbelasting op geluidsgevoelige objecten

“Het gebied in het zuidoosten van Best wordt ernstig belast door de geluidsbronnen weg-, rail- en vliegverkeer en industrie. Sinds 2012 staan daar 4 meetpalen die de geluidbelasting continue meten. Uit de rapportages van de metingen blijkt dat het geluid, o.a. van wegverkeer, significant is toegenomen in de meetperiode. Voor onze inwoners is de rek eruit.”

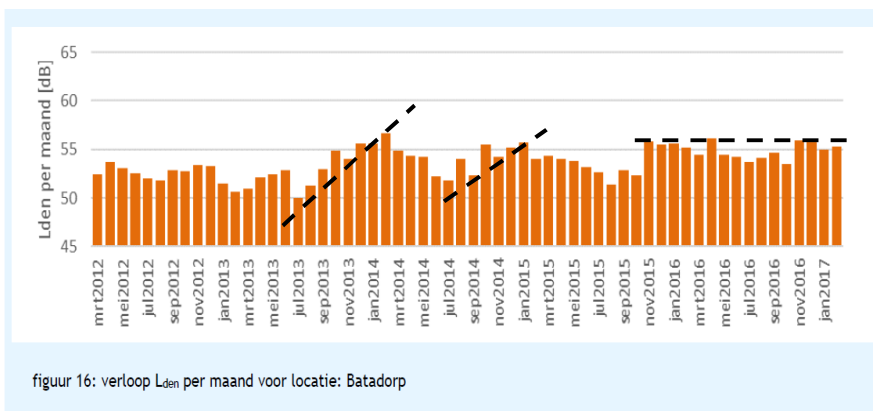
Het ministerie heeft hier, twee jaar later !, nog niet op gereageerd.

Wegverkeer De Maas en Erica

Het vorige hoofdstuk ging over de toenemende geluidsoverlast en luchtverontreiniging door de snelwegen en N-wegen. Dit hoofdstuk gaat over de extra cumulatieve overlast door de onderliggende wegenstructuur ten zuidwesten van het Batadorp, De Maas en Erica.

Geluidmeetpalen

De afgelopen jaren heeft het geluidmeetpalennetwerk in Best, waarvan één paal staat in de Looierstraat in het Batadorp, duidelijk aangetoond dat de geluidbelasting door wegverkeer over De Maas en over Erica een jaarlijks stijgende lijn laat zien. De geluidbelasting is inmiddels het toelaatbare al ver overschreden. Overigens hebben diverse onderzoeken, die wereldwijd zijn uitgevoerd, aangetoond dat **geluidsoverlast en fijnstof zeer schadelijk zijn voor de gezondheid !!**



Wegverkeer Batadorp momentaan boven 56 dB(A)

Deze grafiek is afkomstig uit het 5^{de} jaarrapport van DGMR over de periode maart 2012 t/m januari 2017. Het 6^{de} jaarrapport van DGMR van maart 2012 t/m januari 2018 komt binnenkort uit en zal dan weer op de website van www.batadorp.nl te zien zijn. De cumulatieve geluidbelasting voor het Batadorp, dat wil zeggen de som van alle geluidbelastingen van alle geluidbronnen, komt uit boven de 57 dB(A).

Aanleg Geluidswal

Om het Batadorp beter te beschermen tegen geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer heeft het Bewonersoverleg Batadorp vorig jaar (25-11-2017) hier over een brief geschreven aan het college van B&W gemeente Best. Het hoofdthema van deze brief was een pleidooi voor het aanleggen van een geluidswal. Een antwoord op deze brief kwam pas op 25-09-2018, 10 maanden later. Ondertussen heeft er op 1 oktober ook een gesprek met de gemeente plaats gevonden.

In dit gesprek gaf de gemeente een toelichting op de conclusie zoals vermeld in hun antwoord brief. Het verzoek van BO Batadorp voor het plaatsen van een geluidswal werd afgewezen om 3 redenen:

1. Er is geen verplichting voor de gemeente vanuit regelgeving
2. De huidige stedenbouwkundige/landschappelijke structuur en het groen wil de gemeente behouden
3. De kosten zijn zeer hoog

Wat wij naast deze voor ons negatieve conclusie het meest betreuren is dat de brief van de gemeente tot stand is gekomen zonder overleg. Naar ons speciaal verzoek om gezamenlijk met de gemeente in gesprek te gaan is niet geluisterd. **Geen enkele vorm van participatie.** Bij het gesprek bleek overduidelijk dat een gesprek noodzakelijk was geweest.

Het BO Batadorp is het duidelijk ook niet eens met de conclusie en de genoemde redenen. Daarom verscheen op 28-10-2018 een uitgebreide reactie met tegenargumenten en nieuwe inzichten:

1. Er is geen dwang vanuit de gemeente om niet aan de verplichting vanuit regelgeving te voldoen. Gezondheidbelangen van de bewoners moeten hierin altijd voorop staan.
2. Het moet toch mogelijk zijn om in goed overleg met elkaar te komen tot een zodanig ontwerp van een geluidsafscherming dat zowel de gemeente als ook het BO Batadorp tevreden zijn.
3. Er zijn diverse varianten op een geluidswal qua soort materiaal, afmetingen (hoogte, breedte en lengte), locatie, etc. Mogelijke

varianten hebben een zeer diverse kostprijs. Een geluidswal hoeft niet zo duur te zijn als door de gemeente is aangegeven.

In onze reactie verwijzen wij naar mogelijke 'goedkope' geluidswallen.

Tevens geven wij aan dat op 10 oktober 2018 een nieuw rapport van WHO (World Health Organisation) is verschenen (Artikel in NRC). Dit rapport geeft aan dat omgevingsgeluid vele malen schadelijker is dan tot nu toe werd aangenomen. Zo zou het lawaai van wegverkeer overdag zelfs onder de 53 dB(A) moeten blijven en 's nachts zelfs onder de 45 dB(A). Zowel de gemeten als de berekende geluidsbelasting van het wegverkeer in het Batadorp is 2 à 3 dB(A) hoger ! Het rapport van WHO strookt bovendien niet met normen gesteld door de gemeente die geluidsnormen hanteert tot max 68 dB(A) ! Zie hieronder:

<https://www.gemeentebest.nl/data/downloadables/7/4/8/2/programma-geluid-2018-2023.pdf>

Wij hebben naast onze reactie nogmaals een verzoek bij de gemeente ingediend om tot een gesprek te komen.

8. Verkeer en Veiligheid

InnovA58

Zoals reeds vermeld in ons vorige Nieuwsbulletin wil het Rijk de A58 weer verbreden, nu naar 2 keer drie rijstroken tussen Eindhoven en Breda. Op dit moment worden hiervoor door RWS (Rijkswaterstaat) plannen ontwikkeld. De verbreding heeft ook consequenties voor de aansluiting Best. Deze zal circa 200 meter richting Oirschot opschuiven.

De concept plannen zoals die er nu bij liggen houden in dat bij het viaduct over Beatrixkanaal de A58 d.m.v. een extra brug verbreed wordt richting zuiden. Er komt een nieuwe veel bredere tunnel voor de Erica met aan de zuidzijde een dubbel fietspad eveneens door de tunnel. Op twee bijeenkomsten hebben wij al aangegeven dat door InnovA58 een

Het traject vanaf de Beatrixbrug t/m aansluiting Terraweg wordt bepaald door de gemeente Best. De Bataweg, vanaf Beatrixbrug tot aan Batabrug, wordt niet versmald en het fietspad wordt niet verbreed. Vanaf de Batabrug tot aan de Terraweg wordt het fietspad uitgevoerd 4,10 meter breed. Op de T-Splitsing Bataweg/De Dieze komt een rotonde. Bij de Fazantlaan komt een oversteek over De Dieze. Hier hebben fietsers geen voorrang ! Aansluitend komt er direct langs het kanaal een onderdoorgang van de Eindhovenseweg Zuid richting de Terraweg. De oversteek Eindhovenseweg Zuid blijft bestaan. Eind 2018 komt er een technische uitwerking. Als deze in concept gereed is worden wij hier over geïnformeerd, gevolgd door een mondelinge toelichting. Wij houden u op de hoogte.

Uiterlijk in 2019 zal de Slowlane gerealiseerd worden.

9. Diverse Aandachtspunten

Leges voor woningen van het beschermde dorpsgezicht

Voor vergunningsvrije veranderingen, zoals het plaatsen van zonnepanelen, aan woningen is in het Batadorp verschil of die woning wel of geen deel uit maakt van het beschermd dorpsgezicht. De eigenaar van een woning buiten het beschermd dorpsgezicht hoeft geen vergunning aan te vragen. De eigenaar van de woning die deel uit maakt van het beschermde dorpsgezicht moet hier wel een vergunning voor aanvragen. Echter hoeft hij of zij hier geen leges voor te betalen. Dat is dit jaar een keer fout gegaan en heeft de gemeente wel leges in rekening gebracht Door een attente bewoner in het Batadorp is deze fout door de gemeente weer hersteld en wordt er voortaan op gelet.

Of zoals de gemeente het verwoord: *‘De legesverordening is destijds aangepast overeenkomstig de stelling dat voor werkzaamheden in het beschermd dorpsgezicht die normaal gesproken vergunning vrij zijn,*

geen leges verschuldigd zijn (artikel 2.3.1.5 van de Tarieventabel behorende bij de legesverordening 2018)'.

Veiligheid Batadorp

Bij de entree van het Batadorp, begin Batalaan, was het bord met de drie 30Km stickers vernield en verdwenen. Nu is er weer een nieuw bord met stickers geplaatst. Wij willen alle bewoners en gasten van het Batadorp er op wijzen dat in onze wijk niet harder gereden mag worden dan 30 Km/uur. Denk aan de veiligheid van onze kinderen !!



30 Km Stickers

Wij hebben voor de liefhebbers nog een aantal 30 Km stickers in de aanbieding. Deze zijn kosteloos te verkrijgen bij de secretaris. Hierbij hebben nieuwe bewoners voorrang en verder geldt de regel Op = Op.



10. Contact Leden Bewonersoverleg

Hans Schulte (Secretaris, Webmaster)	329303	Looierstraat 28 info@batadorp.nl
Ludo Rommelse (Penningmeester)	397736	Amsterdamsestraat 20
Antoin Rommelse (2 ^e Penningmeester)	397607	Looierstraat 22
Theo van Eert	391688	Batalaan 14
Leon Huskes	372050	Stanserstraat 2
Ad van Laarhoven	395675	Looierstraat 1
Hendrik Kuiper	0682761936	Internaatstraat 3
Ine Kox (Wijkagent)		
Algemene klachten	14 0499	Gemeentewerf
Politie Best	0900-8844	

Prettige Kerstdagen



2018 - 2019

Gelukkig Nieuwjaar