



Batadorp

*Nieuwsbulletin Nr. 62
Januari 2018*





In dit Nieuwsbulletin te lezen

1. Actuele Highlights
2. Natuurspeeltuin
3. Herhaling Reanimatie & AED cursus
4. WhatsApp Buurtpreventie
5. Onderhoud Breevenbos
6. Transformatie Batafabriek
7. Geluidoverlast en Luchtverontreiniging
8. Verkeersprojecten
9. Diverse Aandachtspunten
10. Contact Leden Bewonersoverleg

1. Actuele Highlights

- Reanimatie & AED cursus op herhaling
- WhatsApp Buurtpreventie ook in Batadorp
- Bomen in Breevenbos en langs Parkweg zijn geblest
- Nieuw leven in Batagebouwen C'park Bata
- Manifest BVM2 (Beraad Vlieghinder Moet Minder)
- InnovA58 (Verbreiding A58) gaat van start
- Gemeente pleit voor lagere snelheid op snelwegen
- Ligging Slowlane eindelijk bekend

2. Natuurspeeltuin

Wickeytoestel

De plaatsing van het derde dak van het Wickeytoestel loopt wat achter. Wij hopen dit na de stormen in het voorjaar in te halen.



Twee van de drie daken Wickeytoestel zijn klaar

Kabelbaan

Er waren signalen bij ons binnen gekomen dat de kabelbaan stropte en niet meer goed functioneerde. Hier heeft op ons verzoek de gemeente naar gekeken. Het vervuilde rolmechanisme is schoongemaakt en de kabelbaan zou weer goed moeten kunnen functioneren.

Klimstammen

De klimstammen, vooral die van berken en/of andere zachte houtsoorten, aan de oostzijde van het zitgedeelte zijn grotendeels verrot en voor de kleintjes zelfs gevaarlijk.



De deels verrotte klimstammen

Met het rooien van bomen in Breevenbos is een begin gemaakt. Zie hiervoor punt 3 van dit Nieuwsbulletin "Onderhoud Breevenbos". Er is met de gemeente afgesproken dat een deel van de boomstammen, het dikkere deel aan de onderkant, ter beschikking komen voor de Natuurspeeltuin om de verrotte boomstammen te vervangen.



Nieuwe boomstammen liggen klaar

Bord bij entree Natuurspeeltuin

De bevestiging van het bord bij de entree van de Natuurspeeltuin is kapot. Wij nemen deze reparatie voor onze rekening. Hulp van bewoners is altijd welkom.



Kapotte bevestiging bord

Aandachtspunten

Mede door klachten van omwonenden willen wij nog een keer op een aantal regels wijzen die gelden in de Natuurspeeltuin:

- Honden zijn toegestaan mits aangelijnd. Heeft de hond toch iets achter gelaten ruim het dan netjes mbv een plastic zakje op en deponeer het in de prullenbak.
- De prullenbak wordt nu vaker gelegegd. Mocht dat nog niet toereikend zijn, neem dan contact op met een van de leden van het BO. Zij nemen dan weer contact op met de gemeente.
- Voor alle overlast in de Natuurspeeltuin neem contact op met de politie. Deze kan vaak alleen optreden bij overlast die nog in volle gang is. Op heter daad.

In het voorjaar zijn er plannen om de Natuurspeeltuin een jaarlijkse schoonmaak- en opknapbeurt te geven. Wij willen hierbij de hulp inroepen van de bewoners om ons hierbij te assisteren. Via een extra Nieuwsbrief/Flyer maken wij de datum bekend.

3. Onderhoud Breevenbos

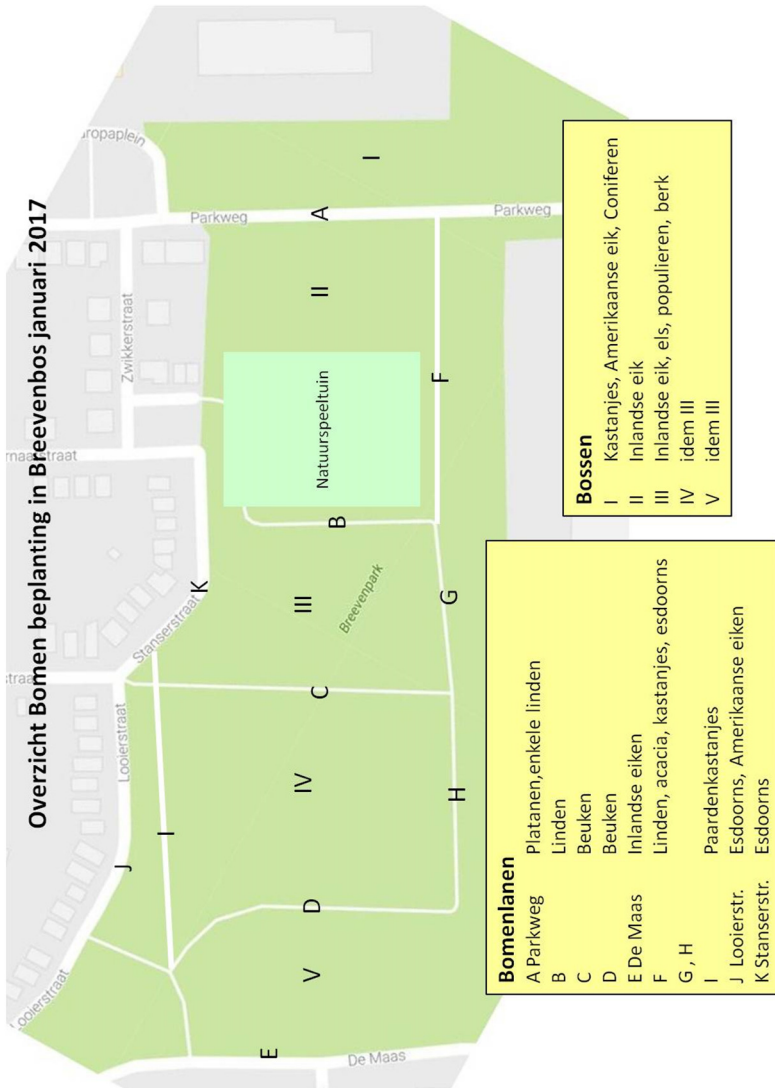
Vorig jaar heeft er door bewoners, het Bewonersoverleg en de gemeente een schouw van het Breevenbos plaats gevonden. In goed overleg is besloten dat de gemeente het achterstallige onderhoud van het Breevenbos weer gaat oppakken. Dit onderhoud is in hoofdlijnen er op gericht dat de monumentale bomen lanen (de blijvers) zich beter kunnen ontwikkelen. Dat betekent dat er een aantal bomen geroid moeten worden (de wijkers).

Daarnaast zal de gemeente er op toe zien dat het bos veilig blijft voor spelende kinderen. Als eerste heeft de gemeente al in maart van vorig jaar de (deels) omgevallen bomen plat gezaagd en er voor gezorgd dat het bos vooral voor spelende kinderen veilig blijft.

In oktober zijn de bomen langs de Parkweg en in het bos gemarkeerd. Om aan te geven welke bomen moeten blijven staan en welke bomen geroid moeten worden. In het voorjaar 2018 wordt begonnen met het uitdunnen van het bos links en rechts van de Parkweg.

Bomen met blauwe stippen zijn de toekomstbomen. Dit betekent dat deze bomen alle ruimte krijgen om uit te groeien als volwaardige boom met een flinke kruin i.p.v. dicht op elkaar en alleen de hoogte in. Gemiddeld staan deze bomen 10 tot 15 meter van de volgende toekomstboom af. Er zijn uitzonderingen, b.v. wanneer er voor gekozen wordt om 2 bomen samen uit te laten groeien tot één grote kruin, of wanneer er vogelnesten in een bepaalde boom aanwezig zijn. Deze nesten worden op den duur soms overgenomen door roofvogels. De bomen met oranje ringen worden geroid voor april 2018. De bomen zonder markering blijven staan, daar wordt bij een volgende kapronde opnieuw naar gekeken. Dood staand hout wordt ook gespaard indien het geen gevaar oplevert, omdat dit een

uitstekend leefklimaat voor insecten is en daarmee in verband ook weer voor de vogels. Iedere 4 jaar worden de bomen gecontroleerd door de gemeente.



Overzicht bomenlanen en bossen in Breevenbos

Is er twijfel over een boom, dan wordt hij het jaar daarop opnieuw bekeken. Mocht u opmerkingen over het groen (plantsoenen en het bos) in het Batadorp hebben of door willen geven aan de gemeente, neem dan a.u.b. contact op met de Werkgroep GROEN Batadorp zodat wij de klachten en/of ideeën kunnen verzamelen en ze direct doorgeven aan de betreffende afdeling.

Werkgroep GROEN Batadorp:

Beppe van Laarhoven 06-23880188

Wendy van Vroenhoven 06-51606505

Theo van Eert 06-14471955

Hans Schulte 06-27369655

4. Herhaling Reanimatie & AED cursus

In het najaar van 2017 heeft Jos van den Akker uit de Looierstraat, bevoegd reanimatie- en defibrillatie docent, gratis aan circa 30 bewoners van het Batadorp een Reanimatie & AED cursus gegeven. Een AED (Automatische Externe Defibrillator) is een medisch apparaat dat een hulpverlener ondersteunt bij het reanimeren van een patiënt, getroffen door een hartstilstand. Voor deze patiënt - de ambulance is al onderweg maar nog niet ter plaatse - is snelle reanimatie met gebruik van een AED als hulpmiddel van levensbelang. Zie hieronder de reeds in 2015 aangeschafte en op Batalaan 9 geplaatste AED Zoll Plus en de verwarmde AIVIA 200 buitenkast.



***AED ZOLL Plus en
AIVA Buitenkast
(verwarmd)***

5. WhatsApp Buurtpreventie

Buurtbewoners gebruiken steeds vaker een WhatsApp-groep om elkaar te attenderen op verdachte situaties in de buurt. Zo is iedereen in de buurt snel geïnformeerd dat er mogelijk iets gaande is en kunnen er direct maatregelen genomen worden. Een inbreker houdt er niet van dat buurtbewoners hun licht aan doen of uit het raam naar buiten kijken wanneer een verdachte situatie is gesignaleerd.

Ook Batadorp heeft ondertussen een WhatsApp Buurtpreventie! Hendrik Kuiper van het Bewonersoverleg had vorig jaar aangegeven dat hij als coördinator en groepsbeheerder wil fungeren. Deze groep is in het Batadorp gegroeid tot circa 40 man.



WhatsApp bord bij begin Batalaan

Als u mee wilt werken om ook het Batadorp veiliger te maken kunt u zich opgeven door Hendrik een mail te sturen:

wabuurtpreventiebatadorp@outlook.com onder vermelding van uw



naam, adres en mobiel telefoonnummer. U ontvangt van Hendrik de bevestiging en vooral de informatie:

Hoe deze WhatsApp wel en hoe niet te gebruiken.

Plaats in deze groep uitsluitend **spoedeisende meldingen** van circa 2 à 3 uur geleden. Bel eerst 112 of 0900-8844 om vervolgens de groep te informeren, ook over het feit dat de politie al gebeld is, dit voorkomt onduidelijkheid en vragen in de groep.

Spoedeisende meldingen kunnen berichten zijn over een:

- Verdachte situatie en/ of personen
- Vermissing persoon
- Brand
- Aanrijding met gewonden
- Mishandeling
- Beroving
- Als er iemand onwel wordt
- Inbraak of diefstal op heterdaad
- Ontvoering of een poging tot ontvoering

Belangrijk: Plaats in de Alarm App groep een zo compleet mogelijk bericht, dit voorkomt vragen. Ook is het belangrijk om zoveel mogelijk signalementen door te geven. Als einde bericht een vermelding; Uitsluitend reageren als u informatie heeft met betrekking tot de melding plus dat de politie al is gebeld.

Spelregels WhatsApp-groep

1. Deelnemers zijn 18 jaar of ouder.
2. Deelnemers zijn in bezit van een smartphone.
3. Deelnemers zijn woonachtig/gevestigd in de wijk/buurt waar de groep opgericht wordt.



4. WhatsApp buurtpreventie is een inwonersinitiatief. De politie komt alleen direct in actie wanneer een melding bij 112 gedaan wordt. Bij niet acute situaties: bel 0900-8844.
5. Gebruik de WhatsApp-groep volgens de **SAAR**-afkorting:
S = Signaleer / A= Alarmeer 112 / A= App / R= Reageer
(Zie voor verdere uitleg de alinea hieronder)
6. Let op het taalgebruik. Niet vloeken, schelden, discrimineren en dergelijke.
7. Speel geen eigen rechter en overtreed geen regels/wetten. Dus ook niet mobiel telefoneren of WhatsAppen tijdens het besturen van een voertuig.
8. Het versturen van foto's van een verdachte is alleen toegestaan t.b.v. het verstrekken van een signalement wanneer dit voor de melding noodzakelijke meerwaarde heeft. Daderkenmerken zoals geslacht, huidskleur, lengte en gezicht kunnen ook goed beschreven worden. Denk bij voertuigen aan de kleur, het merk, type en het kenteken.
9. Gebruik de WhatsApp-groep alleen waar deze voor bedoeld is en niet voor ander onderling contact of privéberichten.
10. Overbodige reacties als smileys, duimpjes en teksten als OK, bedankt, etc. leiden tot een spervuur aan meldingen bij andere deelnemers, plaats deze daarom niet.

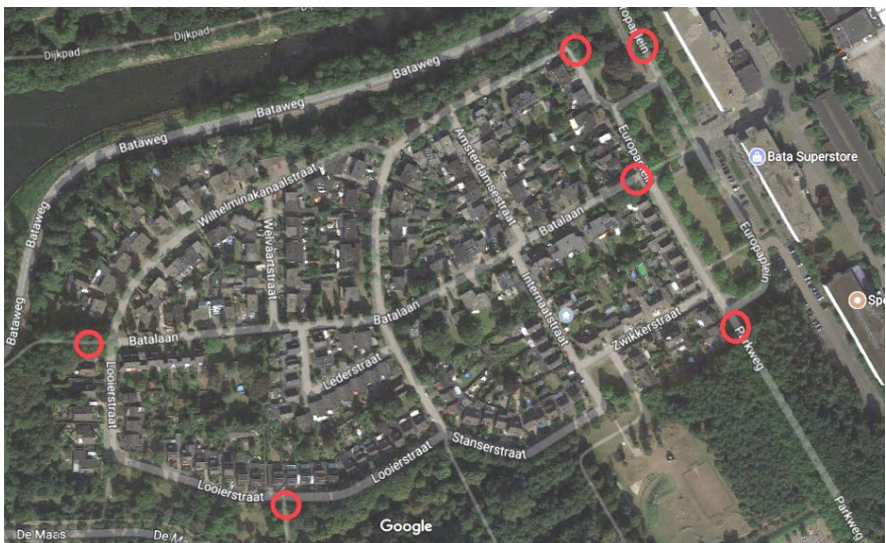
SAAR-methode

Bij een 'redelijk' vermoeden dat personen of situaties de veiligheid en leefbaarheid beïnvloeden en niet 'normaal' zijn:

1. **Signaleer:** Let vooraf op het signalement van de dader(s) (ook kleine details), eventuele vervoermiddelen met kentekens, locatie/adres, eventuele zaken die men bij zich heeft, om wat voor reden u belt (mogelijke inbraak,

vernieling, verdacht ophouden etc.) en een mogelijke vluchtroute.

2. **Alarmeer:** Bel direct daarna met 112 en zet daarbij je WhatsApp-beeldscherm open zodat je binnenkomende berichten en of beelden ziet binnenkomen en deze dus woordelijk kunt bespreken met de centralist.
3. **App:** Wie 112 heeft gebeld laat dit door middel van een WhatsApp-bericht aan de anderen weten om te voorkomen dat er een regen van 112-meldingen plaatsvindt.
4. **Registreer:** De coördinator van de WhatsApp-groep stuurt de WhatsApp-conversatie per e-mail naar de wijkagent.
5. **Reageer:** De bedoeling is van de verdachte persoon de plannen te verstoren ('zaak stuk maken'). Doe dit alleen als het veilig kan, zonder risico's. Maak bijvoorbeeld een praatje met de persoon.



Locaties van de WhatsApp Buurtpreventieborden

6. Transformatie Batafabriek

Zoals vorig jaar al vermeld in ons Nieuwsbulletin is de transformatie van de Batafabriek begonnen. Een korte geheugensteun hieronder.

In het bijzijn van Thomas G. Bata, kleinzoon van de oprichter van de gelijknamige schoenen-fabriek, is in april 2017 het startsein gegeven voor de herontwikkeling van het deels leegstaande bedrijfscomplex in Best. Er is een contract voor tien jaar getekend met C'magne, het Heerlense bedrijf dat zich gaat ontfermen over de transformatie van de monumentale gebouwen aan het Europaplein. Hoe de gebouwen ingevuld gaan worden, is nog niet bepaald. „Dit is geen plan, maar een visie”, zei Geerd Simonis van C'magne. Er wordt naar een mix gezocht van wonen, werken en vermaak. De aanzet is al gegeven door fitnesscentrum Spear, dat de begane grond van de oude sokkenfabriek heeft ingenomen. Tevens is in de Batafabriek een begin gemaakt met de inwendige aanpassingen. Zie hiervoor: www.c-park-bata.nl/index.php/nieuws

Ook is er al een ruimte verhuurd aan “Atelier Gabriële”. Voor meer informatie zie: www.ateliergabriele.nl



Gabriële van Emmerik (Foto, Cor Delissen)

Atelier Gabriële opent in C'park Bata

De wekgroep Batadorp, vorig jaar opgericht, is op bezoek geweest bij Business Community C'Mill in Heerlen. Zie onderstaande artikel.



Bewonersvereniging Batadorp bezoekt ©-mill

Begin november bezocht de bewonersvereniging de Business Community ©-mill. Een van de andere projecten die C'magne rijk is. Hier zijn de plannen van C'park Bata verder gepresenteerd, impressie beelden getoond, gevraagd naar hun ideeën wat zij wel en niet willen dat op het terrein gaat komen, uitgelegd wat voor evenementen eraan gaan komen en dat zij als bewonersvereniging van Batadorp altijd welkom zijn op ons terrein. Verder heeft er een rondleiding over het terrein van ©-mill plaatsgevonden om te laten zien wat er mogelijk is qua groei en beleving van leegstaand bedrijventerrein naar bruisen Business Community.

Artikel op de nieuwe website van C'park Bata

7. Geluidoverlast en Luchtverontreiniging

Best en vooral Batadorp liggen in de oksel van snelwegen. De A58, A50, A2, N2 en de Fly-overs. Deze toenemende concentratie van het snelverkeer veroorzaakt voor Best en voor Batadorp in het bijzonder in toenemende mate een achteruitgang van het leefklimaat. Met name de geluidoverlast en de luchtverontreiniging.

Over twee jaar (2020!) wordt door de verbreding van de A58 naar 2x3 rijstroken de achteruitgang van het leefklimaat voor het Batadorp nog aanzienlijk versterkt. De verbreding zorgt tevens bij Aansluiting Best 7 (Batadorp!) voor een verlenging en verbreding van de weefvlakken.

Wegverkeer InnovA58 en A2

In november 2017 is door de gemeente Eindhoven, Best en Oirschot een zienswijze aan het ministerie van Infra en Milieu ingediend met:

“Zienswijze verhoging geluidproductieplafonds A2 Knooppunt Ekkersweijer – aansluiting Eindhoven Airport en overige ontwikkelingen”

Het hoofdthema in deze zienswijze is een onderbouwd pleidooi om de snelheid op de snelwegen in elk geval niet te verhogen maar te verlagen naar 100 km/uur en op de N-wegen naar 80 km/uur.

De onderbouwing is gebaseerd op het effect van een lagere geluidbelasting, minder uitstoot van stikstofdioxide en (ultra) fijn stof, een lager (fossiel) brandstofverbruik en een positieve invloed op gezondheid, doorstroming en verkeersveiligheid. *Citaat:*

Cumulatie en geluidbelasting op geluidsgevoelige objecten

“Het gebied in het zuidoosten van Best wordt ernstig belast door de geluidsbronnen weg-, rail- en vliegverkeer en industrie. Sinds 2012 staan daar 4 meetpalen die de geluidbelasting continue meten. Uit de rapportages van de metingen blijkt dat het geluid, o.a. van wegverkeer, significant is toegenomen in de meetperiode. Voor onze inwoners is de rek eruit.”



Wegverkeer De Maas en Erica

Het vorige hoofdstuk ging nog over de toenemende geluidsoverlast en luchtverontreiniging door de snelwegen en N-wegen. Dit hoofdstuk gaat over de extra cumulatieve overlast door de onderliggende wegenstructuur ten zuidwesten van het Batadorp, De Maas en Erica.

Het Bewonersoverleg Batadorp heeft hier over een brief geschreven aan het college van B&W gemeente Best. Het hoofdthema van deze brief is een pleidooi voor het aanleggen van een geluidswal.

In dit hoofdstuk wordt regelmatig verwezen naar de rapportage van o.a. de geluidmeetpaal in de Looierstraat (Batadorp). Zie de link:

<http://www.batadorp.nl/geluidmeetnet/>

Overlast

De afgelopen jaren heeft het geluidsmetpalennetwerk in Best, waarvan één paal staat in de Looierstraat in het Batadorp, duidelijk aangetoond dat de geluidbelasting door De Maas en De Erica een jaarlijks stijgende lijn laat zien. De geluidbelasting is inmiddels het toelaatbare al ver overschreden. Tijdens de besprekingen van het rapport heeft wethouder Marc van Schuppen aangegeven dat we de gemeente niet meer hoeven te overtuigen van de overlast, dat is al aangetoond in het rapport. Overigens hebben diverse onderzoeken, die wereldwijd zijn uitgevoerd, aangetoond dat **geluidsoverlast en fijnstof zeer schadelijk zijn voor de gezondheid!!**

Geluidsbronnen:

1. Verkeer op De Maas (zie geluidsrapportage)
2. Verkeer op de Erica (zie geluidsrapportage)
3. Bromfietsverkeer op de mogelijk aan te leggen Slowlane op de dijk van het Beatrixkanaal. De Slowlane die verhoogd komt te liggen boven op de kanaaldijk achter de huizen aan de Looierstraat gaat extra geluidshinder geven door het snerpande geluid van de bromfietsen die daar ook over gaan rijden



4. Scheepvaart in het Beatrixkanaal. De verbreding van de T-Splitsing van het Beatrixkanaal met het Wilhelminakanaal heeft tot gevolg dat meer en grotere schepen die een zwaar brommend geluid produceren extra geluidsbelasting op de leefomgeving geven.
5. Treinverkeer (zie geluidsrapportage bij oosten wind)
6. Vliegverkeer Eindhoven Airport (zie geluidsrapportage)
7. A58 nu en A58 in de toekomst ivm verbreding naar 2x3 rijstroken en van verbreding en verlening van de in- en uitvoegstroken en van de weefstroken.

Cumulatief geluid:

Cumulatief geluid is een groot probleem voor de wijk. Voor de tijden waarop de geluidsoverlast haar hoogtepunt bereikt, raadpleeg het jaarlijkse rapport van de geluidsmeeptalen. Het begint in de ochtend al om 04.00 uur en neemt geleidelijk pas af na 19.00 uur in de avond. Dit geldt voor het wegverkeer over De Maas en Erica. Bij Oostenwind komt daar nog de geluidshinder van opstijgende vliegtuigen bij.

Onbegrip:

Het is voor de bewoners van het Batadorp niet te begrijpen dat op nagenoeg alle plaatsen waar de rondweg van Best langs een woonwijk loopt er geluidswallen worden aangelegd behalve bij het Batadorp. Sterker nog, in sommige gevallen liggen de geluidswallen er al voordat de nieuwe wijk ontwikkeld is. Sinds de Bataweg is afgesloten voor vrachtverkeer is De Maas nog drukker is geworden. Het is een belangrijk bijkomend nadeel, dat het verkeer op De Maas omhoog gaat om over de brug van het Beatrixkanaal te rijden. Hierdoor heeft het geluid de kans zich nog verder te verspreiden over het Batadorp. Het kanaal is een belangrijke geluidsdrager ook voor het geluid van de Erica.

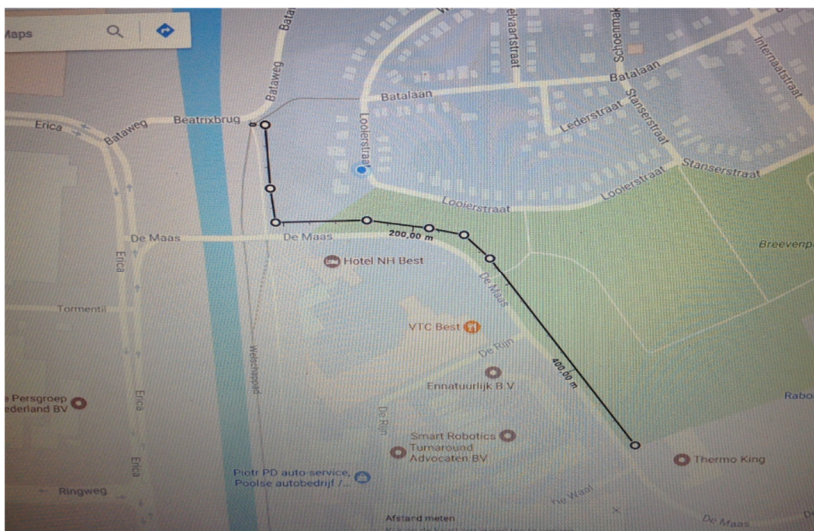
Beschermen:

Tijd dus voor de Gemeente Best om haar burgers in het Batadorp te beschermen tegen de ongezonde invloeden van geluid met in haar

kielzog de sluipmoordenaar fijnstof vervuiling van de lucht die we allemaal inademen. De bewoners in het Batadorp vinden het jammer dat de Gemeente (nog) geen actie ondernomen heeft. Dagelijks ondervindt het Batadorp dus een veel te hoge geluidsbelasting.

Voorstel Geluidswal:

We hebben over verschillende oplossingen nagedacht maar alternatieven zijn er niet echt. Derhalve hebben wij als bewoners het voorstel om een geluidswal aan te leggen. Op de kanaaldijk tussen de Beatrix- en Breevenbrug en verder langs De Maas tussen de Breevenbrug tot aan de afscheidingswal bij het Rabobankterrein.



Voorstel Ligging Geluidswal

De hinder van het fijnstof kan mogelijk verminderd worden door veel dennenbomen te plaatsen in de omgeving van het Batadorp.

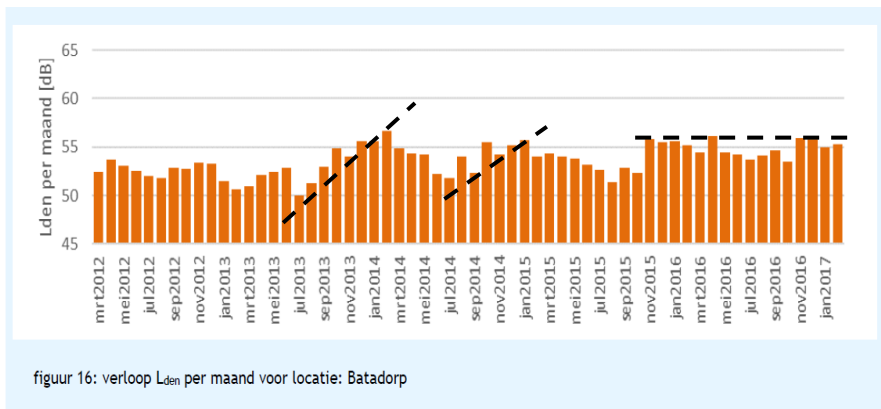
Bij het ter perse gaan van dit Nieuwsbulletin hebben wij nog geen reactie of antwoord van B&W ontvangen.

Meetrapporten Geluidmeetnet

- Najaar 2017 is het 5^{de} jaarrapport van geluidmeetnet over de afgelopen vijf opeenvolgende jaren, periode 01-02-2012 t/m 01-02-2017, als concept gepubliceerd.
- De trend zoals zichtbaar in de eerste 4 jaarrapporten zet zich door.
- Stijgende lijn Geluidsbelasting van elke bron op alle meetpunten.
- Ook Geluidshinder Batadorp door wegverkeer blijft stijgen.

Voor alle rapporten zie <http://www.batadorp.nl/geluidmeetnet/>

Hoofdconclusie was dat voor het Batadorp voornamelijk het wegverkeer de veroorzaker is van de grote geluidshinder is en voor de Villawijk/Koekoekbos het luchtverkeer. Dit werd door de gemeente en eveneens aanwezige wethouder Marc van Schuppen onderstreept.



Wegverkeer Batadorp van feb 2012 t/m feb 2017

De grafiek laat zien dat over een periode van de 16 laatst gemeten maanden van dit rapport, de gemiddelde geluidsbelasting (inclusief de stille nachten weekenden) circa 56 dB(A) bedraagt. Dat is hoog. Maar op een dag door de week nog veel hoger. De te nemen maatregelen om de geluidshinder van het wegverkeer voor het Batadorp te beperken zijn beschreven in de eerste twee delen van dit hoofdstuk.

Overlast Houtrook

Er zijn signalen ontvangen ivm overlast door houtrook. Mensen worden ziek van houtrook. Veel mensen zijn zich daar niet bewust van en daarom pleit het Longfonds voor een stookalarm. In België is zo'n stookalarm er al. Mensen krijgen het advies om op een windstille of mistige dag rekening met elkaar te houden en niet te stoken. Dit om de risico's van houtrook voor de gezondheid van mensen te beperken (of voorkomen). Dat is ook in Nederland hard nodig, vindt het Longfonds. **Houd Batadorp Leefbaar**. Niemand wil ziek worden door wat hij inademt. Voor meer informatie, zie:

www.longfonds.nl/nieuws/longfonds-pleit-voor-stookalarm

Nieuw Manifest BVM2

Zoals reeds in een eerder Nieuwsbulletin vermeld zijn er in mei 2017 nieuwe krachten gebundeld en is **BVM2** opgericht om het voor alle omwonenden, gemeenten, organisaties, etc. mogelijk te maken om mee te praten over de toekomst (vanaf 2020 !) van Eindhoven Airport.

BVM2 staat voor "Beraad Vlieghinder Moet Minder"

Om enige kans van slagen te hebben is het uitermate belangrijk dat de omwonenden, gemeenten, etcetera, de krachten bundelen en gezamenlijk optrekken om de groei van Eindhoven Airport, als die nodig is, gecontroleerd te laten verlopen.



Het is van groot belang dat zoveel mogelijk particulieren, gemeenten, organisaties, etcetera rondom Eindhoven Airport zich als lid van BVM2 aanmelden en ondersteunen. Het GOEB en Bewonersoverleg hebben dit al gedaan. Als u ook vindt dat de geluidshinder van Eindhoven na 2020 niet groter mag worden geef u dan op via <https://bvm2.nl/>

8. Verkeersprojecten

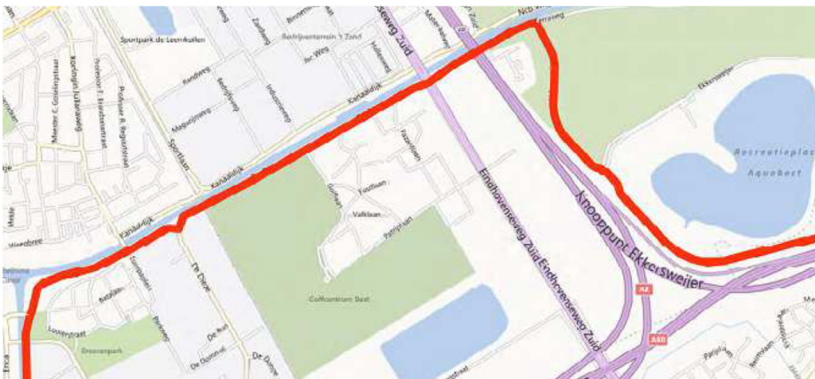
InnovA58

Zoals reeds vermeld in ons vorige Nieuwsbulletin wil het Rijk de A58 weer verbreden, nu naar 2 keer drie rijstroken tussen Eindhoven en Breda. Op dit moment worden hiervoor door RWS (Rijkswaterstaat) plannen ontwikkeld. De verbreding heeft ook consequenties voor de aansluiting Best. Deze zal circa 200 meter richting Oirschot opschuiven.

Dat houdt in, zoals de concept plannen er nu bij liggen dat bij het viaduct over Beatrixkanaal de A58 verbreed wordt richting noorden als ook richting zuiden. Op twee bijeenkomsten hebben wij al aangegeven dat door InnovA58 een hogere geluidsbelasting en/of achteruitgang van de luchtkwaliteit voor het Batadorp onacceptabel is. Tevens hebben wij aangegeven dat wij ook in de ontwerptracébesluit fase die in 2018 afgerond moet zijn een rol willen spelen.

Slowlane

Eindelijk (na 3 jaar) is er nieuws van de gemeente. Het college heeft een besluit genomen over de Slowlane. Dit besluit houdt in dat de Slowlane aan de zuidzijde van het Wilhelminakanaal komt. In het kort:



Slowlane aan de Zuidzijde van Wilhelminakanaal



De Slowlane tussen het viaduct A58 over het Beatrixkanaal tot aan de Beatrixbrug is nog niet vastgesteld. Dit traject wordt bepaald door de gemeente Eindhoven. De Bataweg (vanaf Beatrixbrug tot aan Batabrug) wordt niet versmald en het fietspad wordt niet verbreed. Vanaf de Batabrug tot aan de Terraweg wordt het fietspad uitgevoerd 4,10 meter breed. Op de T-Splitsing Bataweg/De Dieze komt een rotonde. Bij de Fazantlaan komt een oversteek over De Dieze. Hier hebben fietsers geen voorrang. Aansluitend komt er direct langs het kanaal een onderdoorgang van de Eindhovenseweg Zuid richting de Terraweg. De oversteek Eindhovenseweg Zuid blijft bestaan. In de eerste helft van 2018 komt er een technische uitwerking. Als deze in concept gereed is worden wij hier over geïnformeerd, gevolgd door een mondelinge toelichting. Wij houden u op de hoogte.

Uiterlijk in 2019 zal de Slowlane gerealiseerd worden.

9. Diverse Aandachtspunten

Wijkbudgetten Batadorp 2017

In 2017 heeft Batadorp (BO en BV) in totaal vier buurtbudgetten aangevraagd bij de gemeente en toegewezen gekregen:

1. Aanvraag van BO voor Service en Verzekering AED € 111
2. Aanvraag van BO voor nieuwe planten Natuurspeeltuin € 623
3. Aanvraag extra wijkbudget van BV voor Burendag € 899
4. Aanvraag extra wijkbudget van BO voor AED cursus € 94

De aangevraagde buurtbudgetten zijn ondertussen uitgekeerd.

Wijkbudgetten Batadorp 2018

Vanaf begin januari is het ook voor 2018 weer mogelijk voor het aanvragen van wijkbudgetten. Voor de iets gewijzigde regels, beschikbare budgetten per wijk, inschrijfformulieren, etcetera zie:

www.gemeentebest.nl/buurtbudget

BO Batadorp heeft reeds een aanvraag ingediend van € 111 voor de kosten van de service en verzekering van de AED per 1 november 2018.

Hekje Bataweg/Wilhelminakanaalstraat

Op verzoek van bewoners en in goed overleg met dezelfde bewoners, het Bewonersoverleg en de gemeente is besloten om het hekje bij de kruising Bataaan met Wilhelminakanaalstraat weer weg te halen. Een paal was al onderste boven gereden. Dit gaat (ging) gebeuren op zaterdag 27 januari om 14:00 uur. Er was hulp van BO leden en bewoners. Tijdelijk werd de bocht voorzien van rood/witte band. Na het weekend zou de gemeente het herstellen van de bestrating voor haar rekening nemen.



Toen het hekje er nog stond



10. Contact Leden Bewonersoverleg

Hans Schulte (Secretaris, Webmaster)	329303	Looierstraat 28 info@batadorp.nl
Ludo Rommelse (Penningmeester)	397736	Amsterdamsestraat 20
Antoin Rommelse (2 ^e Penningmeester)	397607	Looierstraat 22
Theo van Eert	391688	Batalaan 14
Leon Huskes	372050	Stanserstraat 2
Ad van Laarhoven	395675	Looierstraat 1
Hendrik Kuiper	0682761936	Internaatstraat 3
Ine Kox (Wijkagent)		
Algemene klachten	14 0499	Gemeentewerf
Politie Best	0900-8844	