



Batadorp

***Nieuwsbulletin Nr. 54
December 2015***



In dit Nieuwsbulletin te lezen

- 1. Actuele Highlights**
- 2. Natuurspeeltuin Batadorp**
- 3. Slowlane**
- 4. AED in Batadorp**
- 5. Wijkavond Best Duurzaam**
- 6. Bochtverbreding Beatrix- en Wilhelminakanaal**
- 7. Verkeersveiligheid**
- 8. Geluidsoverlast**
- 9. Bestemmingsplan Batadorp**
- 10. Diverse Aandachtspunten**
- 11. Contact Leden Bewonersoverleg**

1. Actuele Highlights

- **Batadorp heeft zijn eigen centraal gelegen AED**
- **De werkzaamheden aan de Bochtverbreding Beatrixkanaal en Wilhelminakanaal zijn afgerond**
- **Bewoners verrast door vuurwerk op 5 oktober**
- **Derde jaarrapport Geluidmeetnet verscheen op 6 november**
- **De gemeenteraad heeft op 30 november ingestemd met het Bestemmingsplan en Welstandscriteria Batadorp**
- **Er wordt gewerkt aan plannen voor weer een verbreding A58 tussen Eindhoven en Tilburg**

2. Natuurspeeltuin Batadorp

Waterpomp in zandbak

Op verzoek van het Bewonersoverleg heeft de gemeente na de zomervakantie de scheef weggezakte waterpomp in de zandbak op hoogte gebracht, zo goed mogelijk recht gezet en gestabiliseerd.

Draaiporten voetbalveld

Al enige tijd waren van beide draaiporten van het hekwerk van het voetbalveld de scharnieren ontworcht en kapot. Beide porten zijn nu weer gerepareerd. Met dank aan Cees van Schoenmakerstraat 16, die de scharnieren eruit heeft gehaald, recht gebogen heeft en weer vast gelast heeft. Beide porten draaien nu weer soepel.

Voorjaar 2016

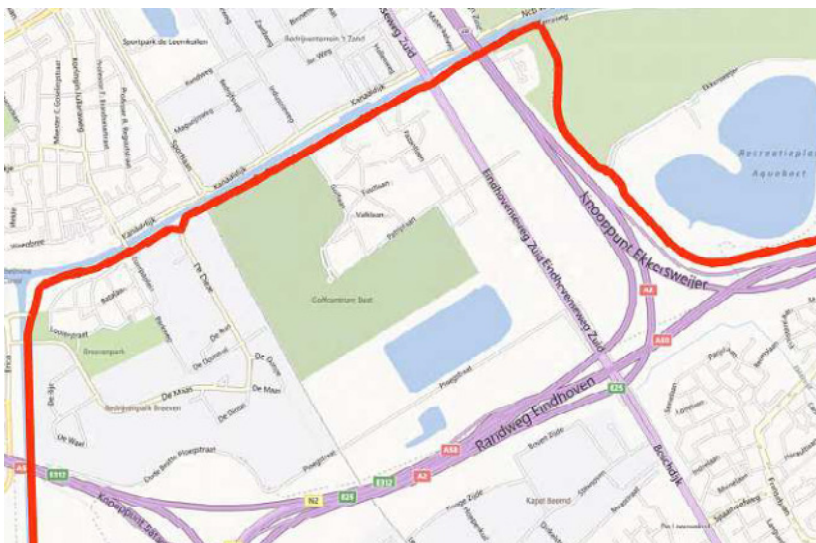
Voor volgend voorjaar staan nog een aantal dingen op de lijst die al of niet in samenwerking met de gemeente moeten gebeuren. Zoals:

- Zo nodig extra speelzand in zandbak
- Meer / grotere prullenbakken
- Fietsenrekken bij begin Natuurspeeltuin
- Plaatsen van daksingels op dak van Wickey toestel
- Twee extra bankjes bij het zitgedeelte
- Diepe palen in de grond naast de rioolpijp om het afkalven van de aarde tegen te gaan

3. Slowlane

Slowlane is de naam voor een deels nog aan te leggen breed fietspad rondom Eindhoven waar je snel op kunt fietsen - met zo min mogelijk hinder door verkeerslichten en gelijkvloerse kruisingen - en wat de grote industriegebieden met elkaar verbindt.

In het vorige Nieuwsbulletin hebben wij bericht dat de Slowlane zou lopen aan de zuidzijde van het Wilhelminakanaal. Langs de Bataweg, langs De Dieze, oversteken bij de Eindhovenseweg Zuid en verder langs de Terraweg en Ekkerswijer (dit gedeelte ligt er al), richting Aquabest. Details over de situatie bij de Batabrug en bij de T-Splitsing Bataweg/De Dieze waren toen nog niet bekend.



Traject Slowlane in Best aan zuidzijde Wilhelminakanaal

Op dit moment heeft het college van de gemeente dit plan weer verlaten en wil de Slowlane laten lopen langs de noordzijde van het Wilhelminakanaal. De verkeerstechnische problemen om dit te realiseren worden nog uitgezocht. Denk hierbij aan de aanleg van de Slowlane over de Batabrug en de aansluiting bij de Eindhovenseweg Zuid aan het reeds aangelegd stuk Slowlane langs de Terraweg.

Zodra het ontwerp voor de Slowlane klaar is wordt het BO Batadorp en BO Villawijk/Koekoekbos hierover geïnformeerd. Over dit onderwerp houden wij u graag op de hoogte.

Aanhaking Slowlane van Philips Healthcare

Er ligt het plan om Philips Healthcare via een breed fietspad aan te laten haken aan de Slowlane. Hierbij wordt er langs Brem Zuid een breed fietspad aangelegd voor tweezijdig fietsverkeer en wordt het fietspad langs Brem Noord vervangen door een breed voetpad. Deze werkzaamheden zijn ondertussen uitgevoerd. Dit brede tweezijdig fietspad haakt dan aan, aan de Slowlane ter hoogte van De Maas en de Breevenbrug. De details worden op dit moment nog uitgewerkt. Ook hierover houden wij u graag op de hoogte.

4. AED in Batadorp

Ook Batadorp heeft een AED

Voor de zomer nam Jos van den Akker uit de Looierstraat, bevoegd reanimatie en defibrillatie docent, contact op met het Bewoners-overleg. Ik heb een droom, zei hij, en zou het heel fijn vinden als die droom uitkomt. Jos droomde van een AED in het Batadorp met minimaal zo'n tien bewoners die hij gratis kon opleiden en bekwamen tot het omgaan met en indien nodig gebruiken van een AED voor eerste acute hulp bij een hartfalen. Een AED (Automatische Externe Defibrillator) is een medisch apparaat dat een hulpverlener ondersteunt bij het reanimeren en het toedienen van elektroshocks aan een patiënt, getroffen door een hartstilstand. Voor deze patiënt - de ambulance is al onderweg maar nog niet ter plaatse - is snelle reanimatie (beademen en hartmassage) met gebruik van een AED als hulpmiddel van levensbelang.

En zo is de bal gaan rollen. Er werd een AED met buitenkast uitgezocht. De keuze viel op de AED ZOLL Plus, geeft gesproken advies tijdens het gehele reanimatie en defibrillatie proces, samen met de AIVIA buitenkast, verwarmt bij lage temperaturen. De AED werd besteld en de aanschaf ervan werd bekostigd met een deel van het nog resterende extra wijkbudget van de gemeente. Parallel hieraan

werden de bewoners via een Nieuwsbrief opgeroepen om zich aan te melden voor de AED opleiding.

De droom van Jos werd werkelijkheid. En hoe. Dit had hij in zijn stoutste droom niet verwacht. In totaal hebben zich **45** bewoners opgegeven voor deze AED opleiding. Er werden drie cursusavonden georganiseerd. Dat was mouwen opstropen voor de docenten. Bij de cursussen werd Jos van den Akker o.a. geassisteerd door Sjors Teurlincx van het Europaplein.



Jos aan het werk op een van de cursusavonden (bron GB)

De drie cursusavonden zijn met succes afgerond. Al eerder hadden **10** bewoners te kennen gegeven een AED al goed te kunnen bedienen. Dat betekent dat er in het Batadorp meer dan 50 personen vertrouwd zijn met het reanimeren met een AED.

De eigenaren van de Bed & Breakfast "*Beter Slapen*" in het Batadorp op Batalaan 9, hebben zich bereid verklaard om de AED aan de buitenkant van hun Bed & Breakfast gebouw te plaatsen. Deze locatie is gezien de ligging in het Batadorp, om de metafoor te gebruiken, een

schot in de roos. Op 31 oktober is de AED geplaatst en feestelijk ingehuldigd. Alle vrijwilligers van de AED cursussen kregen een kleine attentie.



Jos van den Akker met de plaatsing van de AED

Op bovenstaande foto demonstreert Jos dat de AED echt werkt. Hij heeft ook de taak van beheerder op zich genomen.

5. Wijkavond Best Duurzaam

Ongeveer drie maanden geleden is er contact geweest tussen een aantal bewoners van de Looierstraat en een vertegenwoordiging van Best Duurzaam.



In deze bijeenkomst is uitgebreid gesproken over de mogelijkheden van zonnepanelen. Het resultaat van deze gesprekken is tweeledig.

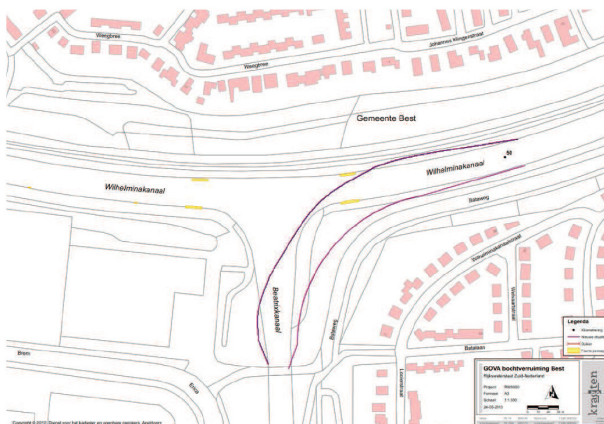
- In de eerste plaats heeft het er toe geleid dat bij 8 woningen in het westelijk gedeelte van de Looierstraat zonnepanelen geplaatst zullen worden.
- In de tweede plaats heeft Best Duurzaam te kennen gegeven dat zij voor Batadorp een wijkavond willen organiseren met een presentatie over Best Duurzaam. Denk hierbij aan: Zonnepanelen op schuine en platte daken, zonnecollectoren & zonneboiler, 'Energienulwoning', e.a. Tevens wordt er ruimschoots tijd geboden voor het stellen van vragen Voor meer Informatie zie:

<http://www.bestduurzaam.nl>

Deze wijkavond Batadorp van en over Best Duurzaam wordt gehouden op donderdag **21 januari 20:00 uur in NH Hotel**. Best Duurzaam zal hierover nog Flyers huis aan huis bezorgen.

6. Bochtverbreding Beatrix- en Wilhelminakanaal

De bochtverbreding van Beatrix- en Wilhelminakanaal is afgerond. Door deze bochtverbreding kunnen er nu schepen varen van maximaal 110m lang (duwbakken) met een maximale lading van 900 ton.



Schematische voorstelling bochtverbreding

Vooral bewoners van de Wilhelminakanaalstraat ondervonden geluids-overlast door de werkzaamheden. Alleen bij het wegbreken van de oude fundamenteën van de Beatrixbrug ondervond de helft van het Batadorp hier geluidsoverlast c.q. trillingsoverlast van. Binnen ongeveer een straal van 200 m trilden de kopjes in de kast! Ondertussen is de eerste boot al door de verbreedde bocht gevaren.

7. Verkeersveiligheid

Verkeerslichten Batabrug

Al bijna vijf jaar communiceert het Bewonersoverleg met de gemeente over het aanpassen van de verkeerslichten Batabrug. De eerste twee jaar over de oude verkeerslichten en daarna over de nieuwe. Op 5 november j.l. hebben wij met wethouder Peet van de Loo (o.a. Integrale Wijkontwikkeling in portefeuille) en twee verkeerskundigen van de gemeente bij de Batabrug een bijeenkomst gehad en opnieuw onze wensen kenbaar gemaakt. Hierbij gaat het om kleine simpele aanpassingen die het oversteken van het langzame verkeer, voetgangers en fietsers veel veiliger maken. Onze wensen in het kort:

1. Verleng de oversteektijd voetgangers van 7 naar 12 seconden. Bij de oude verkeerslichten tot 2012 was dat al zo.
2. Verleng de oversteektijd van fietsers naar 12 seconden voor alle oversteekplaatsen, met een verlenging afhankelijk van het aanbod. Door de gemeente al toegezegd in 2010.
3. Plaats voor de zeer trage voetgangers in het midden van de Bataweg een extra drukknop. Was bij oude stoplicht ook al zo.
4. Zet de rateltikker weer aan. Deze moet zachtjes tikken voor het oversteken van visueel gehandicapten. Zachtjes om geluidsoverlast voor omwonenden te voorkomen.

Wij hebben met elkaar afgesproken dat de verkeerskundigen een collegevoorstel opstellen. Nadat het Bewonersoverleg het voorstel bekeken heeft of de wensen voldoende meegenomen zijn, gaat het voor de besluitvorming naar het college. Wij houden u op de hoogte.

Verkeersproblematiek Koningin Julianaweg

Sedert jaren komen er allerlei klachten binnen bij de gemeente over verkeersproblematiek van de Koningin Julianaweg. De gemeente heeft besloten om dit door een bureau te laten onderzoeken en heeft de focus hierbij gelegd op:

- De hele Koningin Julianaweg vanaf de rotonde Willem de Zwijgerweg, over de Batabrug en over de Bataweg West
- De chaotische T-Splitsing bij Action
- Oversteekplaats voetgangers bij de Paersacker
- De Batabrug met het verleggen van de Slowlane vanaf de Bataweg over de Batabrug naar de Kanaaldijk
- Aanleg Slowlane langs de Bataweg

De eerste bevindingen van het bureau worden in januari verwacht. Van de hieruit voortvloeiende plannen houden wij u op de hoogte.

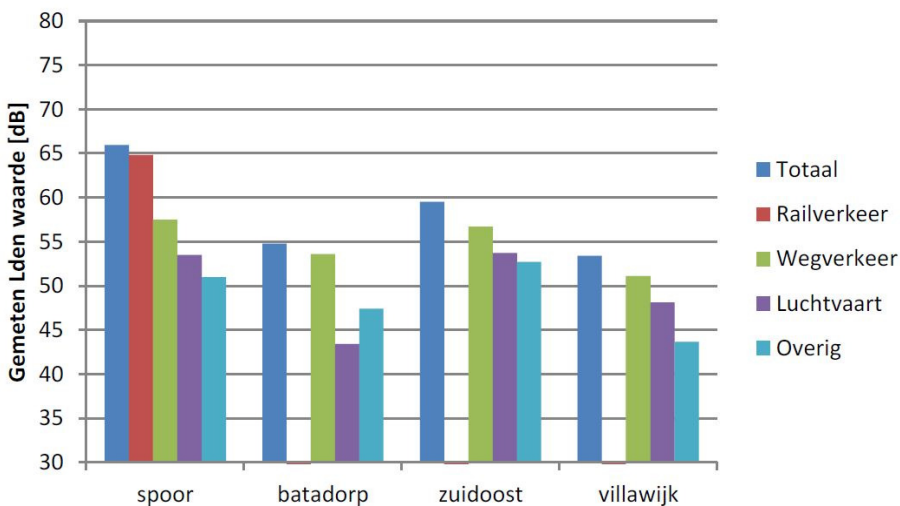
8. Geluidsoverlast

Derde jaarrapport geluidmeetnet

Mei 2015 heeft de gemeente het concept van het derde jaarrapport van geluidmeetnet ontvangen. Na een reactie van Bewonersoverleg Batadorp en Villawijk/Koekoekbos is het concept aangepast. De definitieve versie is gepubliceerd op 6 november. Zie de link:

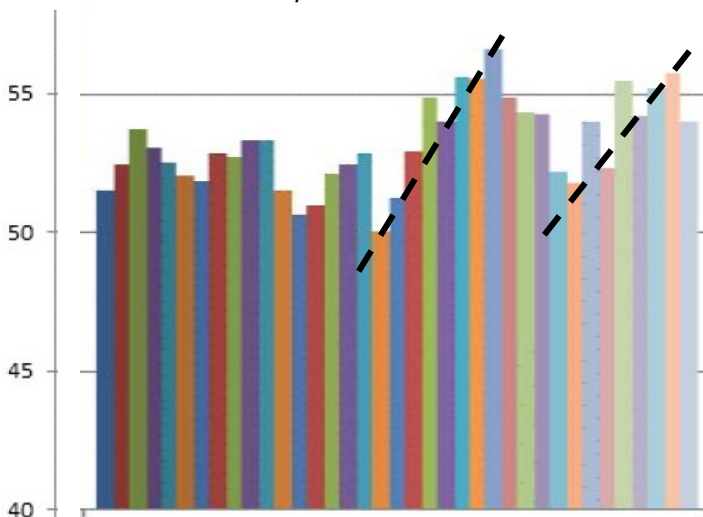
<http://www.gemeentebest.nl/data/downloadables/5/4/0/2/rapportage-3e-jaar-3-definitief.pdf>

Wij adviseren dit jaarrapport online in te zien. De gekleurde grafieken zijn dan beter zichtbaar. Het jaarrapport laat van de vier meetlocaties de resultaten van de metingen zien over de periode 01-02-2013 t/m 28-02-2015. Voor het Batadorp, blz. 9 fig. 5, is de totale cumulatieve geluidsbelasting bijna 55 dB, vnl. veroorzaakt door wegverkeer. Dat is 7 dB boven de norm van 48 dB !



Blz. 9 fig. 5, Totale gemiddelden over 3 jaar

Als we in het jaarrapport in de grafiek op blz. 12, het Batadorp uitlichten zien we de maandgemiddelden van het wegverkeer over 37 maanden van februari 2013 t/m februari 2015.



Maandgemiddelde Wegverkeer Batadorp

Overduidelijk laat de grafiek de enorme stijging zien tussen juli 2013 en februari 2014 en tussen juli 2014 en januari 2015 (zwarte stippellijnen). Maandgemiddeld wegverkeer in februari 2014 van 57 dB en januari 2015 van 56 dB. Dat zijn gemeten waarden inclusief de rustige weekenden en nachten. De oorzaak van deze stijgingen in overeenkomstige perioden van het jaar is niet duidelijk.

Op pagina 34 in tabel 7 is een overzicht over drie jaar per locatie per geluidsbron. Als we ook hier het Batadorp uitlichten krijgen we onderstaande tabel:

Geluidsbron	Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3	Delta over 2 jaar
Totaal	54,1	54,2	55,9	1,8
Wegverkeer	52,6	53,7	54,2	1,6
Railverkeer	nvt	nvt	nvt	nvt
Luchtverkeer	41,1	43,2	44,9	3,8
Overig	47,9	37,4	49,8	1,9

De grootste geluidsbelasting voor het Batadorp wordt duidelijk veroorzaakt door het wegverkeer. Denk hierbij aan het continue verkeer over de A58 en het zeer vroeg beginnende vrachtverkeer over De Maas. Alhoewel de geluidsbelasting voor het Batadorp door luchtverkeer 'relatief' laag lijkt, is de toename van 3,8 dB over 2 jaar verontrustend. Dat is meer dan een verdubbeling.

De gemeente wil tot 2020 doorgaan met de metingen.

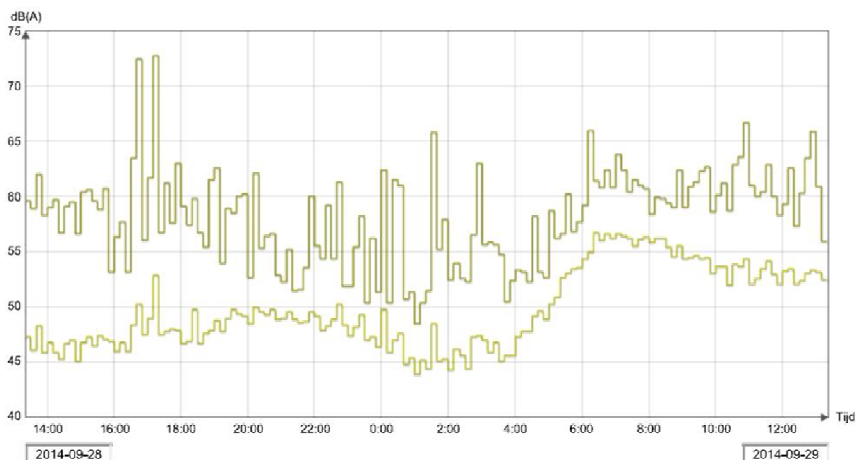
Geluidsmetpaal Batadorp

Hieronder een herhaling van het vorige Nieuwsbulletin.

In Best Zuid staan 4 geluidmeetpalen, waarvan een in de Looierstraat. U kunt dagelijks kijken op internet wat gedurende de laatste 24 uur de cumulatieve geluidsbelasting is geweest.

Ga hiervoor naar <http://www.sensornet.nl/>

Klik op 'Projecten', daarna op 'Lijst', selecteer 'Best', derde van boven, en scroll verder naar beneden. In de grafiek staan de meetgegevens van de 4 meetpalen. Batadorp heeft code mp292. Als u de andere drie uitvinkt en het tweede hokje van mp292 aanvinkt ziet u in de grafiek het gemiddelde en maximale (onderste en bovenste lijn) geluidsniveau van de som van alle geluidsbronnen. Selecteer bij de loop nog 24 uur en u ziet dan de volgende grafiek (voorbeeld):



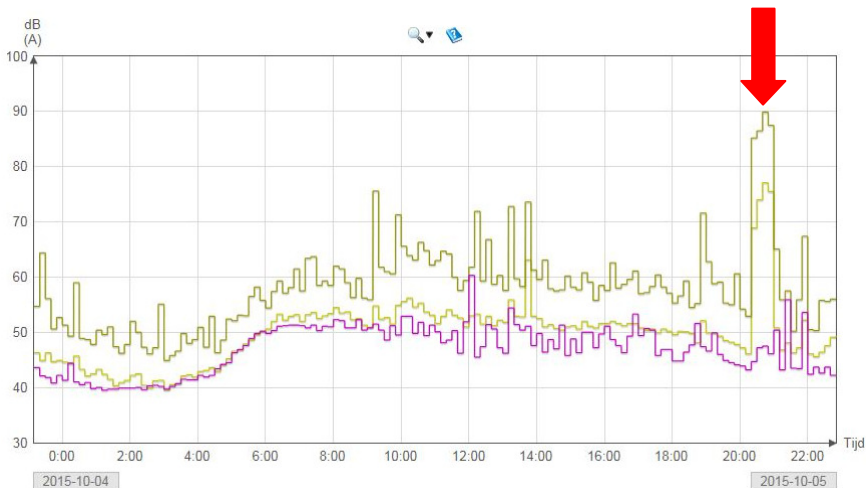
Cumulatieve Geluidsbelasting Batadorp 28 augustus 2014

Vuurwerk 5 oktober

Op 5 oktober tussen 20:00 uur en 21:00 uur werd Batadorp verrast door het afsteken van vuurwerk door firma LESLI voor hun commerciële klanten, in de Natuurspeeltuin Batadorp.

- Voor de een was het een aangename verrassing maar voor de ander een buitengewone onaangename verrassing.
- Unaniem werd gesproken over zeer harde knallen. De meetpaal in de Looierstraat op 400m afstand registreerde 90 dB(A). Zie de grafiek hieronder. Een berekening, van de geluidsexpert van de meetpalen, geeft als resultaat bij de afsteekbron een geluidsbelas-

ting aan van minimaal 150 dB(A) ! Dit houdt in dat toeschouwers op 50m afstand nog altijd 110 dB(A) hoorden.



Grafiek afsteken vuurwerk 5 oktober tussen 20:00 en 21:00 uur

- De brief van LESLI in de brievenbussen werd veel te laat bezorgd. Er was geen kans meer om hierop te reageren.
- Sommige bewoners hebben vragen gesteld, zoals: Wie heeft hier toestemming voor gegeven? Mag dit zo maar? En dat In onze Natuurspeeltuin? Waarom niet ergens anders?

Om op deze vragen antwoord te krijgen is niet zo eenvoudig. Wij zijn hier mee bezig en van de uitkomst houden wij u op de hoogte.

Groei Eindhoven Airport

In het afgelopen jaar is er veel te doen geweest over de groei van Eindhoven Airport. Zowel omwonenden als ook gemeenten konden zich vinden in een groei maar dan met mate en zeker geen vluchten na elven en geen vluchten voor 8 uur in het weekend. Ondertussen heeft de (toen nog) bevoegde minister Mansveld op advies van de Alderstafel het onderstaand besluit genomen. Kort samengevat:

- Geen groeivertraging, dus groei tot 43.000 vluchten in 2020
Dat is per jaar een toename van 2.500 vluchtbewegingen.
- Wel landingen na 23:00 uur, tot 23:30 uur. MAAR
 - Maximaal 4 landingen gemiddeld per dag
 - In 2016 en 2017 maximaal 5 per dag
en in 2018 en 2019 maximaal 6 per dag
 - Indien meer dan gemiddeld 3 p/dag dan het jaar daarop een groeivertraging met 1500 vluchtbewegingen (van de geplande groei met ca 2.500 vluchtbewegingen per jaar)
- Ook in het weekend begin vliegbedrijf vanaf 07:00 uur
- Volledige onduidelijkheid m.b.t. situatie na 2020
- Alderstafel is beëindigd en vervangen door uitvoeringsoverleg o.l.v. provincie; opdracht Mansveld: “creatieve geluidsreductie”

Volgend jaar neemt de 2de kamer hierover een definitief besluit.

Verbreiding A58

Nog maar nauwelijks 5 jaar geleden lag het OTB (Ontwerp Tracé Besluit) A58 op tafel. Dit OTB hield in dat van de A58 tussen Eindhoven en Oirschot de noordelijke rijbaan van twee naar drie rijstroken werd verbreed. Alle moeite en vele gesprekken met RWS (Rijkswaterstaat), met de gemeente tot de RVS (Raad van State) aan toe om maatregelen te treffen tegen de te verwachten geluidsoverlast mochten niet baten. Door het doelmatigheidsprincipe strikt toe te passen, vond RWS het niet noodzakelijk om de A58 ter hoogte van het Batadorp te voorzien van 'Fluisterasfalt' of geluidwerende schermen c.q. geluidswallen.

Het rijk wil nu de A58 al in 2020 verder verbreden tussen Eindhoven en Tilburg en deels tussen Tilburg en Breda. Op dit moment worden hiervoor al plannen gemaakt. Zowel de noordelijke rijbaan als ook de zuidelijke rijbaan wordt verbreed van twee naar drie rijstroken. Deze verbreding heeft ook consequenties voor de aansluiting Best. Deze zal richting Oirschot verplaatst worden. Zodoende wordt het op beide rijbanen mogelijk om langere weefstroken aan te leggen. Dat houdt in, zoals de concept plannen er nu bij liggen, dat de A58 verbreed wordt

richting noorden als ook richting zuiden. Ook is er sprake om de 'Erica' tunnel te verbreden en om nu wel 'Fluisterasfalt' aan te leggen.

Het Bewonersoverleg is hier zijdelings bij betrokken. Op twee bijeenkomsten hebben wij al aangegeven dat ten gevolge van deze verbreding een hogere geluidsbelasting voor het Batadorp onacceptabel is.

Wij houden u hierover op de hoogte. In de komende tijd zal hiervoor een inloopavond voor de bewoners georganiseerd worden.

9. Bestemmingsplan Batadorp

Beeldkwaliteitplan Batadorp

Het college heeft op 16 december 2014 ingestemd met de nieuwe versie van het Beeldkwaliteitplan 2.0. Net als de cultuurhistorische verkenning van het Batadorp, daterend van oktober 2011, is het Beeldkwaliteitplan 2.0 op de website van de gemeente te vinden op:

<http://www.gemeentebest.nl/wonen/wijken/beschermd-dorpsgezicht>

(Ontwerp) Bestemmingsplan en Welstandscriteria

In hoofdlijnen zag het traject in 2015 er als volgt :

- Voorontwerp Bestemmingsplan en Welstandscriteria lagen gedurende 6 weken ter inzage. Ook werd er een inloopavond gehouden. Vanuit bewoners zijn twee zienswijzen ingediend.
- Daarna lagen Ontwerp Bestemmingsplan en Welstands-criteria gedurende 6 weken weer ter inzage. Vanuit bewoners is hierop één zienswijze ingediend.
- Het Bestemmingsplan en Welstandscriteria en Nota van Zienswijzen zijn door de gemeenteraad vastgesteld op 30-11-2015.

Deze door de gemeenteraad vastgestelde plannen zijn te vinden op:

<http://www.gemeentebest.nl/bouwen/bestemmingsplannen/batadorp.html>

10. Diverse Aandachtspunten

Wijkbudget Batadorp

In het afgelopen jaar heeft het Batadorp, in het kader van het wijkbudget op initiatieven van bewoners, € 2.510,25 van de gemeente ontvangen. Tot 1 april was het standaard bedrag voor het Batadorp € 771,68. Voor een deel is dit bedrag besteed aan de Burendag en buurt BBQ.



Zoals aangegeven in het vorig Nieuwsbulletin stonden de spelregels voor wijkbudgetten vermeld op de website van de gemeente.

<http://www.gemeentebest.nl/wonen/wijken/buurtbudget/>

Na 1 april was de mogelijkheid om een extra wijkbudget aan te vragen. Hiervoor werd door de gemeente het restbedrag beschikbaar gesteld van alle wijkbudgetten samen. Voor de aanschaf van de AED (inclusief buitenkast, verzekering, onderhoudscontract en zaalhuur voor de cursussen) is hier dankbaar gebruik van gemaakt.

De spelregels voor 2016 worden iets aangepast. O.a. wordt het totale budget voor alle wijken door de gemeente met € 10.000,- verhoogd. De nieuwe regels voor 2016 staan binnenkort op dezelfde website.

Wij vinden deze mogelijkheid voor het Batadorp zeer belangrijk en zullen de bewoners er tijdig via een (extra) Nieuwsbrief op attenderen.

Bladkorven

Op verzoek van bewoners, via het Bewonersoverleg, heeft de gemeente in het Batadorp ter hoogte van Looierstraat 8, een grote bladkorf extra geplaatst. De bewoners in de omgeving kunnen hier gebruik van.

Verhuizing Th. van de Loo

Bedrijf Th. van de Loo is gevestigd op 2 locaties. De ene op De Dieze 2 en de andere op Eindhoveneweg Zuid. Zoals vermeld in onze vorige Nieuwsbrief zou Th. van de Loo het gedeelte van zijn bedrijf, gelegen

aan de Eindhoveneweg Zuid, verhuizen naar De Dieze 2. Daarmee zouden hier alle werkzaamheden van Th. van de Loo plaats vinden. Inclusief inpandig breken van puin. Deze verhuizing gaat niet door.

In plaats van deze verhuizing gaat 'Van der Weijden Metals' zich op De Dieze 2A vestigen. Dit was vermeld in GB van 1 december onder de rubriek Openbare Bekendmakingen als "De Dieze 2 MAATW-15-01155".

Het deel van het bedrijf dat al gevestigd was op De Dieze 2 blijft.

Mutaties Bewonersoverleg

Hans Girolodi

Met ingang van 1 januari 2015 zijn de wijken voor het politiekorps anders ingedeeld. Dat houdt in dat wij op 23 februari 2015 afscheid hebben moeten nemen van onze wijkagent Ine Kox. Haar opvolger is Hans Girolodi. Wij verwachten een net zo fijne samenwerking met Hans Girolodi als die wij gehad hebben met Ine Kox. Onderstaande tekst was bij de vorige uitgave van het Nieuwsbulletin nog niet beschikbaar.

Even voorstellen.

Mijn naam is Hans Girolodi en ben als wijkagent werkzaam bij de politie Best. Ik zal werkzaam zijn in heel het buitengebied, inclusief bedrijven-terreinen 't Zand, Breeven en Heide, en de wijken: Hoge Akker, De Leeuwerik, Speelheide, Aarle, De Vleut, Batadorp en Villawijk.



Ik werk nu 34 jaar bij de politie en heb gewerkt in verschillende regio's en gemeentes, in diverse functies. Het merendeel van mijn jaren heb ik doorgebracht in de surveillancedienst en ook al als buurtbrigadier / wijkagent. Het politiewerk op straat is mij dus niet onbekend. Het zal weer wat tijd vergen om de wijk te leren kennen maar ik kijk er wel naar uit. Ik hoop op een goede samenwerking doch ben mij ervan bewust dat ook ik het niet iedereen naar zijn zin kan maken. Ondanks dat jullie een andere wijkagent gewend waren, zal dat gewen-



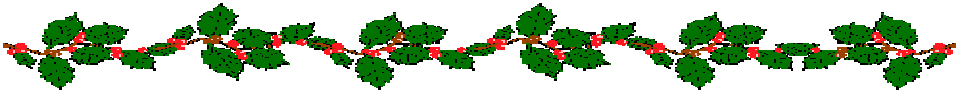
ningsproces met mij ook wel op gang komen. De tijd en ervaringen onderling zullen daar een grote factor in zijn.

Joëlle Kastelijn

Na jarenlange trouwe lidmaatschap van het Bewonersoverleg, heeft Joelle Kastelijn te kennen gegeven met het BO te willen stoppen. Alhoewel wij dit jammer vinden, respecteren we haar wens. Tijdens onze bijeenkomst in mei hebben wij afscheid genomen en willen haar in dit Nieuwsbulletin nogmaals bedanken voor de geleverde effort, zeker bij de totstandkoming van de Natuurspeeltuin, als vrijwilliger.

11. Contact Leden Bewonersoverleg

Hans Schulte (Secretaris)	329303	Looierstraat 28 info@batadorp.nl
Ludo Rommelse (Penningmeester)	397736	Amsterdamsestraat 20
Antoin Rommelse (2 ^e Penningmeester)	397607	Looierstraat 22
Theo van Eert	391688	Batalaan 14
Leon Huskes	372050	Stanserstraat 2
Ad van Laarhoven	395675	Looierstraat 1
Nathalie Scharten-Knape	313199	Batalaan 24
Hans Girolodi (Wijkagent)		
Algemene klachten	360360	Gemeentewerf
Politie Best	0900-8844	



Het Bewonersoverleg Batadorp wenst iedereen een

Nederlands	Vrolijk Kerstfeest en een Gelukkig Nieuwjaar
Arabisch	I'D Miilad Said ous Sana Saida
Engels	Merry Christmas and Happy New Year
Frans	Joyeux Noël et Bonne Année
Fries	Noflike Krystdagen en in protte Lok en Seine yn it Nije Jier
Duits	Frohe Weihnachten und ein glückliches Neues Jahr
Turks	Noeliniz Ve Yeni Yiliniz Kutlu Olsun
Latijn	Natale hilare et Annum Nuovo
Pools	Wesolych Swiat Bozego Narodzenia
Slowaaks	Vesele Vianoce a stastny novy rok

en een goede gezondheid.

